

# RUOTALIBERA

Anno XXI - Num. 5

## IL PUNTO

A Paolo Zanotto saranno cadute le braccia. Aveva dichiarato "Vorrei essere ricordato come il sindaco che ha mandato i bambini a scuola in bicicletta". Dopo quattro anni, lo scorso luglio, il suo ufficio stampa manda nelle case di tutte le famiglie, con il notiziario del comune, una drammatica immagine di bicicletta schiacciata e una serie di dati che denunciano l'aumento di incidenti e la pericolosità della bici. A fine luglio l'assessore Pernigo e il comandante dei Vigili presentano i dati sugli incidenti stradali che hanno coinvolto ciclisti fra il 2001 e il 2005 (le nostre considerazioni su questo rapporto, per ragioni di spazio, le pubblicheremo sul sito [www.amicidellabicicletta.it](http://www.amicidellabicicletta.it)). Giornali e televisioni locali li riportano con titoli inquietanti. Da L'Arena del 1.8.2006: "Sempre più incidenti con le bici. Aumentati del 50% in 5 anni. E uno su tre è provocato dai ciclisti". Sottotitolo: "Altamura «Capita che chi pedala non rispetti il codice della strada. È pericoloso»". Esordio dell'articolo: "Muoversi in bicicletta in città è sempre più rischioso". Al sindaco, dicevo, saranno cadute le braccia. Aveva promesso una città a misura di bici e chi lo smentisce, quasi a fine mandato e con tanta efficacia? I suoi esperti di comunicazione, un assessore e il comandante dei Vigili. Utilizzando, peraltro, dati discutibili. In primo luogo perché affermare che sono aumentati gli incidenti con riferimenti solo generici al numero di ciclisti in circolazione, non ha senso. I 102 incidenti rilevati dai vigili nel 2001 sono diventati (+50%!) 151 nel 2005. Senz'altro troppi. Ma come si fa a sostenere che segnano un peggioramento della situazione se non si conosce il numero di movimenti quotidiani svolti in bici nel 2001? Le stime dicono che si era attorno al 2,5% (circa 19.000 movimenti) e il comune sostiene che nel 2005 siamo arrivati al 7% (circa 52.000): l'aumento percentuale di movimenti sarebbe nettamente superiore a quello degli incidenti e saremmo quindi di fronte a un miglioramento anziché ad un peggioramento! C'è di più: i dati proposti non sono relativi a tutti gli incidenti accaduti, ma solo a quelli rilevati dai vigili e sappiamo che negli anni sono cambiati gli accordi tra le varie forze di polizia per suddividersi gli interventi.

I dati utilizzati meriterebbero quindi, ci pare, qualche verifica. Ma il fatto che a proporli siano, sorprendentemente, il notiziario del comune, l'assessore e il comandante dei Vigili, conferisce credibilità al nocciolo della comunicazione: ci sono sempre più incidenti che coinvolgono le bici, usarle è pericoloso e la colpa è prevalentemente dei ciclisti. Ma anche se fosse vero, perché questo messaggio viene diffuso senza che chi ha

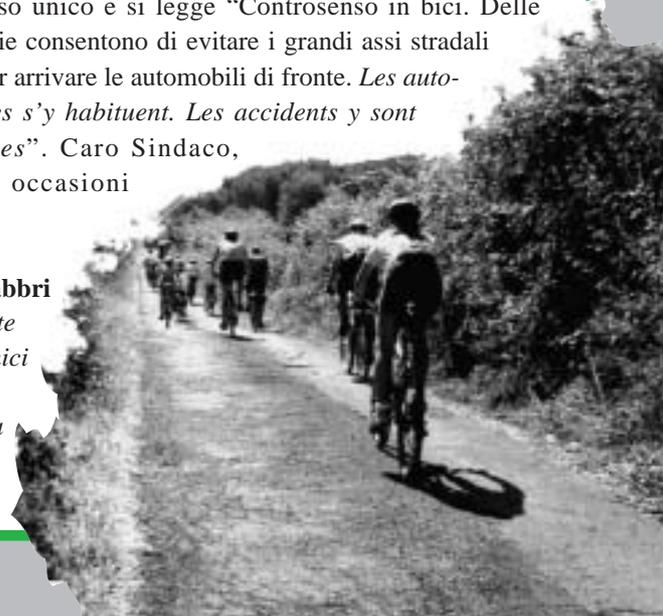
responsabilità in fatto di sicurezza e mobilità cittadina ritenga di spiegare le ragioni di questo peggioramento e di indicare i rimedi che intende adottare? È davvero questo il modo migliore per richiamare (come è peraltro giusto) i ciclisti al rispetto delle regole in un quadro di promozione della ciclabilità?

Abbiamo ripetutamente invocato, in questi anni, un po' di comunicazione e un osservatorio sugli incidenti che individuasse interventi necessari e priorità. Abbiamo ottenuto quello che volevamo? Caro sindaco, cascano le braccia anche a noi. Oltretutto per comunicare - in positivo - sicurezza e bicicletta, buoni esempi da copiare ce ne sono tanti. A Lione (500.000 abitanti: 2.000 biciclette pubbliche che si prelevano ovunque con una specie di bancomat) per strada manifesti molto belli e intestati "Grande Lione" invitano gli automobilisti a fare attenzione alle bici. A Parigi manifesti che mostrano, riprese dall'alto, una macchina e una bici ricordano che la strada si deve condividere. A Londra, dove, come a Parigi, le bici possono percorrere le corsie preferenziali, il sindaco, su grandi manifesti con belle immagini, invita a usare la bici e a cercare consigli su come aumentare la sicurezza anche in caso di maltempo sul sito [www.tfl.gov.uk/cycles/](http://www.tfl.gov.uk/cycles/) (lì pure le statistiche degli incidenti). A Strasburgo, 270.000 abitanti, sede del Parlamento Europeo, sul libretto che riporta le mappe delle ciclabili e i consigli sulla sicurezza, c'è un disegno che mostra una corsia ciclabile in contromano in una strada a senso unico e si legge "Controsenso in bici. Delle scorciatoie consentono di evitare i grandi assi stradali e di veder arrivare le automobili di fronte. *Les automobilistes s'y habituent. Les accidents y sont très rares*". Caro Sindaco,

quante occasioni perdute.

**Paolo Fabbri**  
Presidente  
FIAB Amici  
della  
Bicicletta  
- Verona

A  
Londra,  
come a Parigi e a  
Strasburgo, le bici  
sono autorizzate a  
percorrere le corsie  
preferenziali





## Da venerdì 22

### a domenica 24 settembre

AdB e Festival Internazionale dei Giochi in Strada

## TOCATÌ

(Vedere servizio a pagina 4)

## Domenica 1 ottobre

Ciclotestatazione

Aperta a tutti

### LA CICLOPISTA DELL'ADIGE (ZONA SUD)

- Difficoltà gita: facile
- Partenza: da via Spagna, 6 (Sede AdB), orario da definire
- Percorso: da definire
- Pranzo al sacco
- Accompagnatori: Direttivo AdB

## Da mercoledì 4

### a domenica 8 ottobre

Ciclovacanza - Bici-bus + traghetto

Riservata ai soci

### ISOLA D'ELBA AUTUNNALE

- Difficoltà gita: impegnativa
- Trasferimento in bus da Verona a Piombino e in traghetto a Portoferraio
- Percorso (250 km complessivi, asfaltato e sterrato con molte salite impegnative)
- Equipaggiamento: consigliabile l'uso del caschetto
- Informazioni e iscrizioni: in sede da venerdì 1 settembre ore 21
- Posti limitati
- Accompagnatore: Franco Quintarelli

## Domenica 15 ottobre

Ciclotestatazione

Aperta a tutti

### LA CICLOPISTA DEL SOLE

- Difficoltà gita: media

- Partenza e percorso da definire
- Pranzo al sacco
- Accompagnatori: Direttivo AdB

## Sabato 21 ottobre

Biciclettata

Aperta a tutti

### PEDALA L'ARTE

- Difficoltà gita: facile
- Partenza: ore 15 da via Spagna, 6 (Sede AdB)
- In bici con i dipinti degli artisti - Aperitivo finale
- Accompagnatore: Paolo Fabbri

## Domenica 22 ottobre

Cicloescursione

Riservata ai soci

### NEI DINTORNI DI CUSTOZA:

### ATTRAVERSO LE COLLINE MORENICHE, PER STRADE DI CAMPAGNA, FINO A CASTELLARO LAGUSELLO

- Difficoltà gita: media
- Partenza: ore 8.30 da via Spagna 6 (Sede AdB)
- Percorso: (85 km, collinare, con tratti di sterrato): Verona, Sommacampagna, Valle del Tione, Santa Lucia ai Monti, Salionze, Monzambano, Castellaro Lagusello, Borghetto, Valeggio, Pozzomoretto, Verona
- Visita al borgo di Castellaro Lagusello
- Pranzo al sacco
- Accompagnatori: Renato Lama, Roberto Beccalotto

## Domenica 22 ottobre

Speciale MTB

Riservata ai soci

### I FORTI AUSTRIACI

### DELLA BASSA VAL D'ADIGE

- Difficoltà gita: impegnativa

- Partenza: ore 9.00 da via Spagna 6 (Sede AdB)
- Percorso (85 km con salite, discese e sterrati): Verona, Rivoli, Volargne, Ceraino, Monte, San Giorgio Ingannapoltron, Verona
- Equipaggiamento: obbligatorio caschetto
- Pranzo al sacco
- Rientro previsto per le ore 17.00
- Accompagnatore: Alessandro Troiani

## Domenica 29 ottobre

Cicloescursione

Riservata ai soci

### DALLA CITTÀ AL PONTE DI VEJA

- Difficoltà gita: impegnativa
- Partenza: ore 9.00 da via Spagna 6 (Sede AdB)
- Percorso (60 km asfaltati con salite e discese): Verona, Montecchio, Fane, Ponte di Veja, Corrubio, Torbe, Negrar, Verona
- Pranzo al sacco
- Rientro previsto per le ore 16.00
- Accompagnatore: Alessandro Troiani

## Domenica 5 novembre

Passeggiata a piedi

Riservata ai soci

### SU E GIÙ DALLA

### VALPOLICELLA OCCIDENTALE

- Difficoltà gita: media
- Ritrovo: ore 8.00 al parcheggio di Porta Palio
- Partenza: ore 8.15 in auto collettive (car-pooling) per Sant'Ambrogio di Valpolicella
- Percorso (6 ore a piedi complessive): sentieri 13, 14 e Dorsale della Valpolicella passando per San Giorgio Ingannapoltron, Cavalò e Monte
- Equipaggiamento: consigliati scarponcini da montagna
- Pranzo al sacco
- Accompagnatore: Alessandro Troiani

## UN'ORA DEL TUO TEMPO PER LA GIORNATA SENZ'AUTO



Verona, 22 settembre 2005

Come ogni anno dal 1999, il prossimo 22 settembre in tutta Europa si celebra la giornata "In città senza la mia auto". Le amministrazioni pubbliche e le aziende private sono invitate a far sì che studenti e lavoratori, quel giorno, possano sperimentare, sul tragitto casa-scuola e casa-lavoro, mezzi di trasporto alternativi all'automobile e al motorino. Un'occasione da sfruttare per proporre un modello di città diversa.

Noi contiamo di ripetere l'iniziativa dello scorso anno e di presidiare, fra le 7.30 e le 10, i varchi nelle mura comunali e i ponti cittadini, gli accessi agli ospedali e a qualche grande azienda per premiare con vari gadgets (cioccolatini, adesivi, buoni sconto per brioche e cappuccino...) le persone che transiteranno in bicicletta.

Lo scorso anno questa iniziativa, che ci ha consentito anche di contare i ciclisti in

ingresso verso la città in quegli orari (quasi 4000!), ha avuto moltissimo successo. Per poter ripetere quel successo, anche quest'anno abbiamo assolutamente bisogno di molti volontari. Chi ha partecipato lo scorso anno si è divertito: coi ciclisti di passaggio è stato un continuo scambio di cortesie e di sorrisi. Ci siamo sentiti tutti un po' complici, è stata un'esperienza piacevole.

**Chi vuole offrirsi, anche per un'ora soltanto, lo comunichi in sede o telefonicamente (045 8004443) negli orari di apertura: lunedì, mercoledì, venerdì e sabato dalle 16 alle 19, venerdì anche dalle 21 alle 23, o invii una mail a [info@amicidellabicicletta.it](mailto:info@amicidellabicicletta.it) indicando la propria disponibilità e un recapito telefonico. Grazie!**

# FARÀ TAPPA A VERONA LA BICISTAFFETTA 2006

## Bicistaffetta FIAB

edizione 2006

da venerdì 22

a mercoledì 27 settembre

Per promuovere la nuova guida cicloturistica:  
**CICLOPISTA DEL SOLE vol. 1**  
**Dal Brennero al lago di Garda e**  
**Verona**

edita da Ediciclo in collaborazione con FIAB

**Venerdì 22:** Mantova - Verona

**Sabato 23:** Verona - Rovereto

(Programma concordato tra AdB Verona e  
Amministrazione Provinciale di Verona)

**Domenica 24:** Rovereto - Ora

(Incontro con le autorità durante il passaggio da  
Trento)

**Lunedì 25:** Ora - Bressanone

**Martedì 26:** Bressanone - San Candido

**Mercoledì 27:** Ciclopista del Sole fino al Brennero.

Ritorno in treno



Si ripropone anche quest'anno, dal 22 al 27 settembre prossimi, l'ormai abituale appuntamento con la Bicistaffetta: una delegazione di cicloambientalisti della Fiab, guidata dal presidente nazionale Luigi Riccardi, pedalerà da Mantova al Brennero lungo un tratto della Ciclopista del Sole. La prima tappa, con partenza da Mantova il 22 settembre, Giornata europea senz'auto, avrà come destinazione Verona.

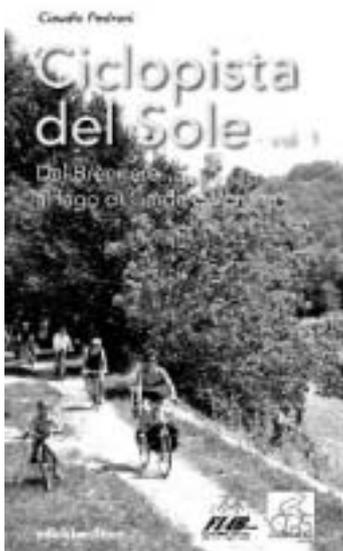
Durante la Bicistaffetta la delegazione Fiab incontrerà, nel corso delle varie tappe, autorità locali e organi di informazione per fare il punto sulle potenzialità del traffico ciclistico - urbano e turistico - e per promuovere la Ciclopista del Sole, il grande itinerario dal Brennero alla Sicilia che rappresenta l'asse portante di Bicalia. E tra le finalità della Bicistaffetta c'è proprio quella di richiamare l'attenzione sulla necessità che anche in Italia si realizzi quanto prima, come già in altri paesi europei, una rete ciclabile nazionale sicura, segnalata e cartografata.

Bicalia [www.bicalia.org](http://www.bicalia.org) è infatti il progetto di rete ciclabile nazionale ideato dalla FIAB, che prevede 15 itinerari di lunga percorrenza, da nord a sud e da est a ovest, per un totale di 15.000 Km di strade ciclabili. Particolare importanza per i flussi cicloturistici assumerebbe il territorio veronese, che è attraversato dalla Ciclopista dell'Adige, dalla Treviso - Ostiglia e dalla stessa Ciclopista del Sole.



## FINALMENTE IL PRIMO VOLUME DELLA GUIDA ALLA CICLOPISTA DEL SOLE

Sarà presentato ufficialmente durante la Bicistaffetta 2006 "Mantova-Brennero"



Il primo volume della guida alla Ciclopista del Sole, itinerario principale del progetto di rete ciclabile italiana "Bicalia" e itinerario 7 della rete ciclabile transeuropea "EuroVelo", sarà presentato ufficialmente alla stampa e alle istituzioni pubbliche nel corso della 6ª edizione della Bicistaffetta Fiab.

La guida scritta da Claudio Pedroni, responsabile per le reti ciclabili della Fiab e rappresentante italiano nel gruppo di lavoro della rete ciclabile europea EuroVelo, è prodotta dalla casa editrice Ediciclo. Illustra 400 km di piste ciclabili e di percorsi cicloturistici in un paesaggio montano dal Brennero al lago di Garda e a Verona, attraverso città d'arte e luoghi di alto interesse naturalistico.

In particolare, nel primo dei tre volumi previsti, vengono descritti, illustrati, cartografati e corredati delle informazioni di base su servizi e ospitalità utili al cicloturista sia i primi 250 Km del percorso principale dal passo del

Brennero a Peschiera del Garda, sia diverse varianti che toccano Merano, Caldaro, Riva del Garda o Verona. Le ciclabili delle province di Trento e Bolzano sono le grandi protagoniste di questa prima tratta, unitamente al paesaggio montano delle Alpi Atesine e alle dolci colline del Garda. Tra natura e arte un percorso cicloturistico di elevato pregio, adatto anche alle famiglie.

"È un importante risultato che ci inorgoglisce, perché premia anni di lavoro nella promozione del turismo in bicicletta in Italia - dichiara Luigi Riccardi, presidente nazionale della Fiab - e che offre al grande popolo di cicloturisti l'opportunità di conoscere meglio un primo pezzo del grande itinerario ciclabile che dal Brennero consentirà un giorno di poter pedalare fino giù in Sicilia, ma che già da subito rappresenta un contributo alla valorizzazione delle economie locali e allo sviluppo sostenibile di quei luoghi".

## Ciao Otello!



Lo scorso 13 giugno il nostro amico Otello Bassi ci ha lasciato. Otello è una delle figure storiche degli AdB di Verona. Per l'associazione ha organizzato gite e manifestazioni, partecipato a riunioni e tavolini in piazza, cotto castagne... In ogni occasione la simpatia e la vivacità del "Nono" Otello hanno reso le nostre attività di volontari più leggere e più festose. Ancora grazie Otello! (Sul nostro sito internet un suo ricordo)

# Gli AdB al Tocati

Dal 22 al 24 settembre 2006 si terrà a

Verona la quarta edizione di "Tocati", il

Festival Internazionale dei Giochi in Strada, capace di trasformare

piazze, strade e corti del centro storico in uno spazio dove ragazzi e adulti possono riscoprire, attraverso il gioco, luoghi abitualmente occupati da automobili in movimento o in sosta.

Tocati propone giochi antichi come la lippa (s-cianco), le biglie o i birilli, giochi di squadra per esperti e principianti, laboratori di giochi antichi e incontri dedicati a tematiche ludiche, ma anche spettacoli di aquiloni e concerti musicali.

La Fiab - Amici della Bicicletta di Verona aderirà anche quest'anno alla manifestazione con varie iniziative.



Festival  
Internazionale  
dei Giochi  
in Strada

## Iniziative...

**Venerdì 22 settembre ore 17 - Bicistaffetta Fiab a Verona**

Accoglieremo la Bicistaffetta Fiab 2006 che, percorrendo l'itinerario Mantova - Innsbruck, farà tappa a Verona.

**Venerdì 22 settembre ore 21 - Piazza Erbe - Caccia al tesoro**

Entusiasmante caccia al tesoro in bicicletta per adulti, che metterà alla prova le abilità dei partecipanti alla scoperta degli angoli nascosti della città.

**Venerdì 22 settembre ore 23 - Sagrato della chiesa di S. Giorgio -**

**Pedali nella notte (aperta a tutti)**

Biciclettata notturna per scoprire e godere il fascino dei vicoli, delle case, dei palazzi, delle piazze e degli angoli più nascosti di una città che ha duemila anni di storia. Brindisi finale!

**Sabato 23 settembre ore 10.00 - Da Verona alla Val d'Adige (aperta a tutti)**

Biciclettata che attraverserà le vie e le piazze più suggestive del centro storico di Verona per poi proseguire verso la Val d'Adige accompagnando la Bicistaffetta verso Rovereto. Partenza da piazza Bra, lato palazzo Barbieri.

**Sabato 23 settembre ore 21 - Piazza Erbe - Caccia al tesoro per famiglie**

Una bici, la voglia di giocare e un pizzico d'astuzia per scoprire dove si nasconde il tesoro. La caccia è pensata per famiglie con ragazzi dai 10 ai 14 anni.

### Iscrizioni:

L'iscrizione alla Caccia al tesoro è gratuita. Posti limitati.

Le iscrizioni si effettuano compilando l'apposito form disponibile sul sito [www.amicidellabicicletta.it](http://www.amicidellabicicletta.it), oppure scaricando il modulo e inviandolo via fax al n. 045 8004443, oppure in sede negli orari di apertura.

La compilazione del modulo sul sito o il suo invio via fax non comportano automaticamente l'iscrizione alla caccia; si è iscritti una volta ricevuta conferma che il proprio nominativo è stato inserito nell'elenco dei partecipanti. La conferma verrà comunicata via mail o via telefono.

**COSA FARE PER ABBONARSI A RUOTALIBERA e diventare SOCIO degli Amici della Bicicletta - Onlus**

**VIENI NELLA NOSTRA SEDE**

DI VIA SPAGNA, 6

oppure usa il C.C.P. N. 11560372

intestato a **RUOTALIBERA**

VIA SPAGNA, 6 - 37123 VERONA

oppure fai un bonifico a

**FIAB - AMICI DELLA BICICLETTA DI VERONA - ONLUS**

c/c n. 40099139 - Unicredit Banca SpA

ABI 2008 - CAB 11710

Anche quest'anno la quota di abbonamento comprende **L'ASSICURAZIONE RC DEL CICLISTA** che copre i danni eventualmente causati andando in bicicletta nelle 24 ore

**DIRETTORE RESPONSABILE:**  
Elena Chemello

**REDAZIONE:**  
Massimo Muzzolon  
c/o Amici della Bicicletta - Onlus -  
Via Spagna, 6 - 37123 Verona

**Fotocomposizione in proprio**  
Utilizzazione libera dei testi  
citando la fonte

**Stampa:**  
CIERRE Grafica s.c. a r.l.  
Caselle di Sommacampagna  
(Verona)

Reg. trib. di Verona n. 664  
del 16.9.1985

**Editore:**  
"Amici della Bicicletta - Onlus"  
Via Spagna, 6  
37123 Verona

**Tel-Fax: 045 800 44 43**  
**e-mail:**  
[sede@amicidellabicicletta.it](mailto:sede@amicidellabicicletta.it)  
**internet:**  
<http://www.amicidellabicicletta.it>

**Gli Amici della Bicicletta aderiscono a:**  
**FIAB**

Federazione Italiana Amici della Bicicletta  
**ECF**

European Cyclists Federation

**TIRATURA 2.000 COPIE**  
**STAMPATO SU CARTA**  
**ECOLOGICA T.C.F.**  
(sbiancata senza l'uso di cloro)

## ABBONAMENTI 2006

**ORDINARIO** Euro 17,00 dà diritto a:

- 1) Abbonamento alla rivista bimestrale Ruotalibera
- 2) Tessera FIAB degli Amici della Bicicletta-Onlus di Verona
- 3) Abbonamento alla Newsletter FIAB "Amici della Bicicletta"
- 4) Assicurazione RC del ciclista
- 5) Gadget

**SOSTENITORE** Euro 25,00

**FAMILIARE o GIOVANE** Euro 9,00 dà diritto a :

ciò che riceve l'abbonato ordinario

**Familiare:** lo può fare chi ha già un familiare convivente abbonato 2006 almeno come ordinario, si riceve una sola copia di Ruotalibera per famiglia

**Giovane:** lo può fare chi non ha ancora compiuto 25 anni, si riceve ugualmente Ruotalibera

### ORARIO SEDE

*lunedì, mercoledì, venerdì e sabato ore 16.00-19.00*

*venerdì sera ore 21.00-23.00*

