



gli "Amici della Bicicletta" - Via Porta San Zeno, 15/B - 37123 Verona
Tel-Fax: 045 800 44 43 - e-mail: adbvr@iname.com
internet: <http://www.rcvr.org/assoc/adb/>
aderiscono a: FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta) ECF (European Cyclists Federation)

RUOTALIBERA



75

Periodico degli Amici della Bicicletta
per una città possibile

ELEZIONI A VERONA: SARA' L'ORA DELLA BICI?



Primavera, si parte con le bicicletate



AdB... vent'anni dopo

Il Bepo colpisce ancora



Vent'anni dopo...

E con il 2002 sono venti. Non pochi vent'anni per un'associazione come la nostra, che ha camminato sempre con le proprie gambe, che si è retta immancabilmente sull'apporto di cittadini i quali, volontariamente e senza nessun tornaconto, le hanno dedicato tempo, energie, conoscenze. E non sono pochi, vent'anni, se si considera che il livello delle iniziative e delle attività in tutto questo tempo è rimasto quasi sempre buono. E si è mantenuto costante anche in situazioni, come quella che riscontriamo oggi nella nostra città, che non incoraggiano certo la gente ad impegnarsi sui temi che noi propagandiamo.

Di allarmi in questi ultimi anni ne abbiamo lanciato, a proposito della situazione del traffico - o, per meglio dire, della mobilità - che rende sempre più ardua ai cittadini la scelta della bicicletta, a fronte del disinteresse di chi questa materia dovrebbe governare. E anche sul fronte interno degli Amici della Bicicletta che, come peraltro molte realtà simili, hanno visto ridursi progressivamente i propri organici, con il risultato, per i pochi militanti più attivi, di un continuo aggravio di impegni.

Ma, come è stato nello stile di questi vent'anni, non è certo con il mugugno che pensiamo di rimediare, ma con iniziative volte a far conoscere sempre più le nostre idee, i nostri suggerimenti per una città migliore; a cominciare da quelle presentate in queste pagine. L'appuntamento con le elezioni comunali è di quelli da non lasciarsi scappare, anche se, obietterà qualcuno, di promesse elettorali (oltre che di buche) sono piene le strade di Verona, sempre più in balia della legge del più forte: l'utente motorizzato. Noi continuiamo fermamente a credere, tuttavia, che proposte sensate e articolate come quelle che abbiamo predisposto - e che molti veronesi, dai più 'illustri' all'uomo della strada, stanno liberamente sottoscrivendo - non possano essere liquidate ancora una volta con un sorrisino di compiacimento; indipendentemente da quale che sia la coalizione che governerà questa città nei prossimi anni. Ed è quindi con spirito costruttivo che invitiamo i nostri soci, e i veronesi in genere, a farci visita al tavolino in piazza Bra nella prima settimana di aprile, per conoscere, valutare, e soprattutto far sentire la propria voce al Palazzo, vecchio o nuovo che sia.

M.M.



LETTERA APERTA

AI CANDIDATI ALLA CARICA DI
SINDACO DI VERONA
NELLE ELEZIONI AMMINISTRATIVE
DEL 26 MAGGIO 2002

La Commissione Europea, in un rapporto pubblicato nel 1999 dal nostro Ministero dell'Ambiente e disponibile sul sito internet <http://www.ecf.com/publications/index.htm> dichiara fra l'altro:

- che nella maggior parte delle città europee, agendo semplicemente sugli elementi che ostacolano i ciclisti, si può ottenere che si svolgano in bicicletta il 5-10% di tutti gli spostamenti quotidiani (a Verona siamo al 2-2,5%);
- che nelle città con un numero di abitanti compreso tra 50.000 e 500.000, adottando una politica di effettivo sostegno alla bicicletta, è realistico ritenere che questa percentuale possa salire al 20-25%;
- che in diversi casi questi traguardi sono stati già raggiunti e superati (Amsterdam, Basilea, Cambridge, Ferrara, Parma ...) e che sta crescendo il numero delle città che hanno adottato i provvedimenti necessari a conseguire gli stessi risultati (Dublino, Graz, Bolzano ...);
- che tali provvedimenti hanno, mediamente, costi modesti e comportano notevoli benefici individuali e collettivi.

Per quello che potrebbero significare per Verona, ci sembra che questi dati - e i molti altri dati forniti dalla Commissione nel suo rapporto - meritino di essere considerati con attenzione. In particolare da quanti si candidano a guidare il nostro comune nei prossimi quattro anni.

Con questa lettera aperta noi, dell'associazione veronese degli "Amici della Bicicletta", chiediamo che i candidati alla carica di sindaco facciano conoscere:

- se ritengono che nel quadro dei provvedimenti da adottare per ridurre traffico e inquinamento, possa realisticamente trovare spazio - e dare risultati apprezzabili - anche una politica volta a favorire l'uso della bicicletta;
- quali provvedimenti intenderebbero eventualmente adottare;
- se vogliono impegnarsi sin d'ora, con riferimento allo stato di attuazione di tali provvedimenti, a confrontarsi periodicamente, una volta eletti, con le associazioni veronesi interessate.

AMICI DELLA BICICLETTA

Ecco il volantino che viene distribuito in questi giorni. Se ti capiterà di trovarlo sulla tua bici non gettarlo. Anzi, invita amici e conoscenti a venire a firmare al nostro tavolo in piazza Bra !!!

ELEZIONI A VERONA: L'ORA DELLA BICI?

I prossimi giorni vedranno la nostra associazione impegnata in una serie di iniziative senza precedenti. Un insieme di azioni contemporanee volte a indirizzare i futuri amministratori della città verso una politica della mobilità che tenga finalmente conto della bicicletta, con i noti vantaggi che questo comporterebbe. Abbiamo pubblicato due mappe con le nostre proposte di percorsi ciclabili per città e provincia.

Numerose personalità di rilievo della città stanno aderendo alla lettera aperta che pubblichiamo nella pagina a fianco e che invieremo ai candidati sindaco.

Ora aspettiamo che i veronesi ci facciano visita al nostro tavolo in piazza Bra, per firmare la lettera, ricevere le mappe dei percorsi e... sottoscrivere l'abbonamento a Ruotalibera diventando soci degli Amici della Bicicletta. Sì, perchè chi si iscriverà durante la settimana riceverà in omaggio una originalissima spilla con il logo AdB. E questo vale anche per chi ha già rinnovato, ovviamente...



AMICI DELLA BICICLETTA

CHI SCEGLIE LA BICICLETTA MERITA ATTENZIONE

PERCHÉ QUI A VERONA SI FA COSÌ POCO PER CHI SI MUOVE IN BICICLETTA?

Se fossimo in tanti a usare la bici si starebbe meglio. Le strade e i marciapiedi sarebbero più sgombri, l'aria più pulita. La città sarebbe meno difficile e più bella.

La bicicletta aiuta a tenersi in forma e a guadagnare tempo. È semplice da usare e rende liberi da orari e problemi di parcheggio. Costa infinitamente meno di qualsiasi altro mezzo di trasporto.

È fa bene. Per l'Organizzazione Mondiale della Sanità adoperare la bicicletta per gli spostamenti quotidiani può portare al dimezzamento del rischio di varie malattie: infarto, diabete, ipertensione ...

IN MOLTE CITTÀ EUROPEE GRANDI E PICCOLE HANNO SAPUTO CONCILIARE MODERNITÀ E QUALITÀ DELLA VITA.

In queste città, grazie ad una politica che ha saputo incoraggiare i cittadini ad usarla e a garantire più sicurezza ai ciclisti, molti degli spostamenti quotidiani (fino al 30%!) vengono effettuati in bicicletta: Amsterdam, Monaco, Basilea, Cambridge, Graz, Ferrara, Parma ...
A Verona siamo solo al 2,5%.

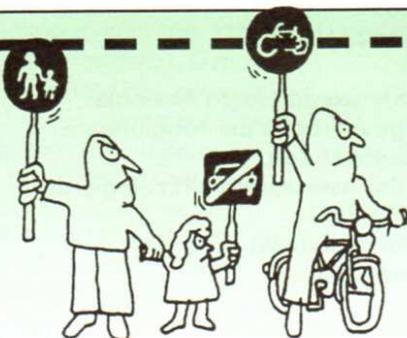
PERCHÉ A VERONA NO? PERCHÉ QUI DA NOI C'È COSÌ POCO ATTENZIONE PER CHI SCEGLIE O VORREBBE SCEGLIERE DI MUOVERSI IN BICI?

Noi vogliamo sollecitare i politici a cambiare atteggiamento. Discutano, com'è giusto, di tramvia, mediana, tunnel ... ma pretendiamo attenzione anche per i risultati che si potrebbero ottenere adottando semplici e poco costosi provvedimenti a favore della bicicletta. Per questo, in vista delle prossime elezioni, abbiamo preparato una lettera aperta da inviare ai candidati alla carica di sindaco di tutti gli schieramenti.

NELLA PRIMA SETTIMANA DI APRILE, TUTTI I POMERIGGI, IN PIAZZA BRA CI SARÀ UN NOSTRO TAVOLO.

CI DIA UNA MANO E VENGA A FIRMARE LA NOSTRA LETTERA APERTA. CHIEDIAMO INSIEME UNA CITTÀ MIGLIORE.

gli Amici della Bicicletta
per una Città Possibile



MERCOLEDI' 17 APRILE ore 21

presso la Sala Riunioni della Casa per la Nonviolenza
via Spagna 8 - Verona

ASSEMBLEA DEI SOCI

DEGLI AMICI DELLA BICICLETTA PER UNA CITTÀ POSSIBILE
per tracciare un bilancio delle nostre iniziative pre-elettorali,
per verificare la disponibilità dei soci a collaborare per nuove attività.



Programma Primavera

E PER PARTECIPARE ...

LE "CITTA'-CAMPAGNA" - Sono gite brevi e facili della durata di mezza giornata alle quali si può partecipare con qualunque tipo di bicicletta. Sono assicurati un minimo di servizio d'ordine per il traffico agli attraversamenti (se non ci sono i vigili) e un furgone per chi avesse difficoltà (guasti, malori, ecc.). La presenza dei vigili o del servizio d'ordine non esime i partecipanti dall'assumere un atteggiamento responsabile, osservando le norme del codice della strada (in particolare stare sulla destra e non invadere la corsia opposta).

LE "CICLOESCURSIONI" - Sono gite più impegnative, solitamente di una intera giornata, richiedono una bicicletta in buono stato e di tipo da turismo, sportivo o mountain-bike. Non sono ammesse quelle tipo "Graziella" (troppo lente) e neppure quelle con tubolari (si percorrono anche strade bianche). Per le gite più impegnative si richiede una bicicletta con il cambio. E' obbligatorio essere muniti di una camera d'aria di scorta (ed eventuali chiavi per sganciare la ruota). Non c'è servizio d'ordine e neppure scorta motorizzata, solamente il capogita e una "scopa" per dare una mano a chi ha difficoltà tecniche.

TRENO+BICI e BICI-BUS - Sono cicloescursioni con trasferimento su mezzo e prenotazione obbligatoria (posti limitati). Per le bici-bus occhio al programma: bisogna prenotarsi circa 10 giorni prima.

LE GITE DEGLI AMICI DELLA BICICLETTA

Sei interessato alle gite degli Amici della Bicicletta? Nessun problema, basta soltanto:

1- Essere soci per il 2002* (vedi istruzioni per tessersi in ultima di copertina)

2 - Conoscere e rispettare il regolamento gite pubblicato a pag. 10

** salvo per quelle gite APERTE A TUTTI*



lunedì 1 aprile



Città-campagna

Aperta a tutti

PASQUETTA IN BICICLETTA

A VILLA COSTANZA

Difficoltà: leggera

Partenza: ore 10.00 da Piazza San Zeno

Percorso (45 km): Verona, Settimo, S. Pietro Incariano, Corrubio e ritorno

Durata: tutto il giorno

Pranzo al sacco

Accompagnatori: Otello Bassi e Alessandro Troiani

Domenica 7 aprile



Città-campagna

Aperta a tutti

DENTRO E FUORI LE MURA DELLA CITTA'

Pedalando sui lungadigi, una ricognizione sul passato della nostra cinta muraria

Guida storico-artistica del professor Maurizio D'Alessandro

Difficoltà: leggera

Partenza: ore 9.15 da piazza San Zeno

Percorso (18 km) tra le vie del centro

Durata: mezza giornata

Accompagnatori: Laura Costantini, Patrizio Bogoni

domenica 14 aprile



Treno + bici

Aperta a tutti

FESTA DI PRIMAVERA: LA RIVIERA DEL BRENTA E LE DIMORE ESTIVE DEI DOGI

Organizzata dal Coordinamento Triveneto FIAB

Difficoltà: leggera

Percorso (50 km pianeggiante): Padova, riviera del Pievego e del Brenta, Mestre

Informazioni e iscrizioni: venerdì 5 in Sala Lodi (serata diapositive) e in sede sabato 6 aprile negli orari d'apertura

Posti limitati

Accompagnatore: Alessandro Troiani

mercoledì 1 maggio



Ciclo-manifestazione FIAB

Aperta a tutti

BIMBIMBICI A SAN BONIFACIO

Organizzata dagli Amici della Bicicletta di San Bonifacio

Difficoltà: leggera

Ritrovo: ore 9.45 in Piazza Costituzione

Partenza ore 10.00

Percorso attraverso le vie di San Bonifacio e arrivo in Piazza Costituzione intorno alle 11.00

Rinfresco finale

Durata: mezza giornata

Accompagnatori: Alessandro Battocchia, Giuseppe Mastella, Marco Andrioli

domenica 5 maggio



Ciclo-manifestazione FIAB

Aperta a tutti

BIMBIMBICI A VERONA

Difficoltà: leggera

Ritrovo: ore 10.00 in piazza Arsenale

Partenza: ore 10.30

Percorso cittadino fra le vie del centro, seguirà rinfresco

Possono partecipare i bambini fino agli 11 anni con i loro genitori; i più piccoli sulla loro bicicletta o trasportati dal genitore sugli appositi seggiolini

Durata: mezza giornata

(vedere servizio a pagina 6)

Alle ore 12.30, con partenza da piazza Arsenale, bicicletta sul lungadige Attiraglio per raggiungere "PARCO IN FESTA" a Corte Molon, (giornata organizzata dall'Assessorato all'Ecologia del Comune di Verona)

Giochi e animazione sul tema della carta con clown, aquiloni, girandole

Punto ristoro

Biciclettate 2002



domenica 12 maggio



Cicloescursione

Aperta a tutti

**NELLA PALUDE DEL BUSATELLO
OSSERVANDO L'AIRONE CINERINO
E IL MARTIN PESCATORE**

Difficoltà: media

Partenza: ore 8.30 davanti allo stabilimento Bauli (Via Francia, ZAI)

Percorso (80 km): Verona, Nogara, S. Pietro in Valle, Oasi del Busatello e ritorno

Durata: tutto il giorno

Pranzo al sacco

Visite previste: la palude del Busatello

Accompagnatori: Franco Mirandola, Luigia Pignatti

domenica 19 maggio



Treno + bici

Aperta a tutti

**DALLA VAL LAGARINA
AI GIARDINI IN FIORE DI ARCO**

Difficoltà: media

Trasferimento in treno da Verona a Rovereto e ritorno

Percorso (50 km di cui 45 di ciclopista con saliscendi):

Rovereto, Mori, Nago, Torbole e ritorno

Visite previste: il parco arboreto

Durata: tutto il giorno

Pranzo al sacco

Informazioni ed iscrizioni: in sede venerdì 10 e sabato 11 maggio negli orari d'apertura

Posti limitati

Accompagnatori: Roberto Marchiori, Piero Corsi, Beppe Fava

domenica 2 giugno



Bici - bus

Aperta a tutti

**DAL PASSO GARDENA A ORA NEL SUPERBO
SCENARIO DELLE DOLOMITI**

Difficoltà: media

Trasferimento in bus da Verona a a passo Gardena e ritorno da Ora a Verona

Percorso (100 km con 500 mt di dislivello in salita e 2000 mt in discesa, circa 60 km su tracciati senza traffico automobilistico): Passo Gardena, Pian de Gralba, Passo Sella, Canazei, (tracciato Marcialonga), Pozza, Moena, Predazzo, (ciclopista della Val di Fiemme), Molina di Fiemme, Passo S. Lugano (sede ex ferrovia Ora - Predazzo), Ora

Consigliata mountain-bike per i lunghi tratti di sterrato e freni in ottime condizioni

Durata: tutto il giorno

Pranzo al sacco

Informazioni e iscrizioni: in sede venerdì 24 e sabato 25 maggio negli orari d'apertura

La gita viene annullata se non si raggiunge un numero minimo di iscritti

Accompagnatori: Marco Passigato, Alessandro Troiani

domenica 9 giugno



Cicloescursione

Aperta a tutti

BICI + PIEDI

AL PARCO DELLE CASCATE DI MOLINA

Difficoltà: media

Partenza: ore 9.30 da Piazza S. Zeno

Percorso (50 km con leggera salita all'andata): Settimo, Corrubio, S. Pietro Incariano, Fumane e ritorno

Visite previste: il Parco delle cascate

Durata: tutto il giorno

Pranzo al sacco

Una parte del percorso si farà a piedi lungo il sentiero N. 6 (2 ore tra andata e ritorno)

Portare lucchetto per chiudere le bici e scarponcini da montagna

Accompagnatori: Alessandro Troiani, Anna Zanotelli

domenica 16 giugno



Città - campagna

Aperta a tutti

FATTORIE APERTE IN VALPOLICELLA

In collaborazione con Federazione Provinciale

Coltivatori Diretti e Associazione Terra Nostra

Difficoltà: leggera

Partenza: ore 14.30 da Piazza S. Zeno

Percorso (35 km pianeggianti): Verona, Parona, Pedemonte, S. Floriano e ritorno

Visite previste: l'Azienda Agricola Corte Lenguin,

l'Azienda Agricola Venturini Massimino (produzione

vini: valpolicella classico, amarone, recioto) l'Azienda Agrituristica S. Dionigi a Verona in lungadige Attiraglio

con degustazione di prodotti tipici

Partecipazione gratuita

Per motivi organizzativi è gradita la prenotazione

in sede entro sabato sabato 15 giugno

negli orari d'apertura

Accompagnatori: Donata Avesani, Sandro Silvestri

da giovedì 20 a domenica 23 giugno

15° Cicloraduno Nazionale FIAB

FERRARA E PROVINCIA

(vedere servizio a pagina 6)

Informazioni e materiale per le iscrizioni in sede



PER LA SICUREZZA STRADALE DEI BAMBINI NELLE CITTA' GIORNATA NAZIONALE DELLA FIAB



Domenica 5 maggio 2002 si terrà in la terza edizione di BIMBIMBICI, la giornata nazionale promossa dalla FIAB onlus - Federazione Italiana Amici della Bicicletta - a favore del diritto dei bambini a muoversi sicuri in bicicletta nei tragitti casa-scuola. Il tema della manifestazione è "Per una città solidale, strade sicure per andare a scuola".

L'iniziativa, che si concretizzerà principalmente con una pedalata cittadina di bimbi e ragazzi accompagnati da genitori ed insegnanti, e con giochi e animazioni, intende sollecitare politiche sociali e dei trasporti che prendano in considerazione l'importanza dell'autonomia e della sicurezza, sociale e stradale, di bambini e adolescenti, proponendo sistemi di trasporto alternativi ed eco-sostenibili.

Se ci fossero adeguate condizioni di sicurezza nelle nostre città, i bambini potrebbero imparare ad andare da soli in bicicletta a scuola e nelle strade del quartiere. In tale maniera imparerebbero ad utilizzare un mezzo di trasporto ecologico per eccellenza che fa bene alla salute e all'ambiente, a muoversi usando le gambe, e svilupperebbero un grado di autonomia e di sicurezza personale maggiore di chi, accompagnato in auto dai genitori, finisce col dipendere sempre da qualcuno. Ma anche la città respirerebbe di più: diminuirebbe il congestionamento nelle strade adiacenti le scuole e l'inquinamento da traffico veicolare nelle ore di punta.

Bimbimbici, è cresciuta in tutta Italia in maniera esponenziale. Sia rispetto al numero dei comuni, dove sono stati coinvolti non solo le associazioni ma anche direttamente pro-loco, circoli didattici e amministrazioni locali, sia rispetto alla presenza sul territorio nazionale, dal nord al sud, alle isole. Si è passati dalle 36 città italiane in cui si è svolta nel primo anno (2000), a 59 città nel secondo anno (2001). L'obiettivo del 2002 è arrivare a 100 città.

5 maggio 2002

Bimbimbici

VERONA - 5 maggio
Ritrovo ore 10.00
in piazza Arsenale

S. BONIFACIO - 1 maggio
Ritrovo ore 9.45
in piazza Costituzione



A Ferrara il 15° Cicloraduno FIAB

Il cicloraduno ritorna quest'anno in Emilia Romagna e vede coinvolte nell'organizzazione diverse associazioni dell'area. Ad ospitarlo sarà precisamente Ferrara, città e provincia dove gli enti pubblici sono assai sensibili alla promozione del turismo in bici, ragion per cui abbiamo buoni motivi per essere certi che sarà un grande raduno.

L'ospitalità abbraccia tutte le possibilità: dal campeggio alle palestre, dall'ostello agli alberghi a tre e quattro stelle.

I percorsi del secondo e terzo giorno sono di due tipi: uno più lungo per i più resistenti ed allenati ed uno più breve per gli altri, con comune ritrovo nello stesso luogo per il pranzo.

Oasi naturalistiche e cibi tipici, ad iniziare dal ben noto pane, saranno i pezzi forti di questo cicloraduno.

Partecipiamo numerosissimi!

Il programma, ancora in via di perfezionamento, sarà il seguente:

giovedì 20/6

mattino: arrivo e sistemazione - cerimonia inaugurale alla presenza delle autorità locali.

pomeriggio: "le terre di Lucrezia" la campagna ferrarese, l'azienda agrituristica Le Pradine

venerdì 21/6

*Il parco del delta in treno
Con la formula treno + bici da Ferrara a Codigoro, Bosco della Mesola, abbazia di Pomposa. Pineta di Volano, Spiaggia Romea (pranzo) Comacchio, valli di Ostellato, treno da Ostello a Ferrara*

Sabato 22/6

Il Grande Fiume lungo la ciclabile Destra Po

Domenica 23/6

Ferrara città del Rinascimento: giro delle mura e centro storico.





Slalom speciale

Per un ciclopato come me, uno dei momenti più belli della giornata è quando esco di casa per andare al lavoro.

Piano con i risolini..., il mio lavoro è bello e mi piace, ma qui, ovviamente, sto parlando per l'ennesima volta del piacere che mi procura l'andare in bici.

Intendiamoci: è un piacere un po' maso; non nel senso di Pietro, ma in quello dei rischi che coscientemente affronta chi si immerge nel traffico delle nostre strade per andare in qualsiasi posto.

Lasciando per una volta perdere le buche, per espresso invito della redazione di Ruotalibera che mi accusa di essere un po' monotematico e perché, soprattutto, queste sono oramai indistinguibili dal resto dell'ex manto stradale, vediamo un po' come è accolta la presenza di un ciclista dagli altri utenti della strada.

Lo farò, come al solito, descrivendo uno dei miei quotidiani percorsi casa-ufficio.

Poiché ho la sfacciata fortuna di abitare in un luogo ameno, cioè all'inizio del percorso ciclo-pedonale Montorio - San Martino Buon Albergo, le mie peripezie ciclistiche cominciano appena sceso (accidenti! quando mi deciderò a livellare il gradino tra ponte e strada?) dal ponte sulla fossa Murara che collega casa mia con il resto del mondo.

Nella bella stagione devo immediatamente sopportare gli sguardi stralati dei patiti del jogging, i quali, ignari del fatto che il percorso a loro dedicato inizia cento metri più in là,

ritengono loro diritto non distinguere fra destra e sinistra.

Sullo stesso breve tratto incontro, inoltre, i proprietari di cani di varie taglie (i cani, ovviamente), che portano i loro migliori amici a sgranchirsi le gambe fuori paese.

Devo star attento ad evitare i prodotti della sgranchitina, devo star attento agli attacchi proditori ai miei polpacci e a non investire i micro cani che le padroncine gratificano dei vezzeggiativi più leziosi.

Questo, ovviamente, è nulla rispetto a quanto mi attende sulla strada vera. Dopo aver conquistato, con strategie irrimediabili e con la complicità di qualche automobilista tenero, il diritto ad inserirmi sulla carreggiata, inizio la lotta per arrivare illeso a Verona.

Ripasso più volte, mentalmente, le istruzioni di mio padre: "Tieni la destra, vai diritto senza effettuare scarti improvvisi, prima di girare guarda bene dappertutto più volte, non fidarti del tuo udito, stai attento a cosa fanno gli altri..."

E' una parola, caro papà! Sapessi che fatica tirar dritto sulle strade di oggi... Il bordo strada è terra di nessuno e, in aggiunta alle solite buche... (no, queste non le devo nominare!), ai dossi di varie dimensioni e ai bordi stradali alti come muretti, dovrei evitare ogni tipo di mercanzia proveniente dalle auto e dagli altri veicoli, che nessuno provvede a rimuovere.

Diritto devo andare, certo, per questo tengo saldo il manubrio fino a

farmi venire i crampi e passo sopra ai rottami. Meglio questo che farmi stendere dalle auto, dai camion e dagli autobus che mi sorpassano a tutta velocità e a dieci centimetri dal manubrio.

Stoicamente supero una ad una le insidie del percorso extraurbano, frenando agli incroci per permettere alle automobili di chi deve andare a lavorare (ma io dove sto andando?) di tagliarmi la strada e, sopportando con animo nobile gli scossoni al soprassella, entro in Borgo Venezia, scalo la Biondella, mi fiondo sulla galleria, imbocco via Carducci e battendomi alla corsara contro camioncini, fuoristrada, motorini e pedoni riesco a guadagnare Piazza Brà.

Un breve sospiro di sollievo, guardo malinconicamente quello che ancora resta della stella, adocchio furtivamente due o tre belle ragazze e affronto con decisione l'ultimo miglio.

In Corso Porta Nuova affronto l'impari battaglia contro i mastodonti dell'APT che tentano di schiacciarmi a destra mentre io devo assolutamente svoltare a sinistra: vengo affumicato dai potenti tubi di scappamento non inquinanti (a detta dell'Azienda) ma ci riesco. Attacco d'impeto l'ultima salita, riesco a schivare i bolidi che dal Raggio di Sole piombano su piazza Cittadella e finalmente sono nel cortile dell'ufficio.

Mi attende una dura giornata di lavoro.

Per fortuna questa sera riprenderò la mia bici....

Bepo Merlin

SERATE DIAPOSITIVE

Centro Culturale "Elisabetta Lodi" - Corte del Duca

Via San Giovanni in Valle 13/b, Verona

INIZIO ORE 21

Venerdì 5 aprile

"ABBIAMO PEDALATO PER VENT'ANNI"

Serata speciale in occasione del ventennale degli Amici della Bicicletta

Presenta: Enrico Girardi

Venerdì 19 aprile

"IN CAMMINO VERSO LE STELLE DEL CAMPO.
IN BICI FINO A SANTIAGO DE COMPOSTELA"

Presentano: Catherine Magni e Umberto Barbieri

Con il patrocinio dalla Commissione Cultura
della Prima Circoscrizione "Centro Storico"
del Comune di Verona





Perchè aderire?

Per motivi ideali

Per sostenere l'attività dell'associazione:
 - proposte e battaglie per i diritti dei ciclisti e per la moderazione del traffico;
 - proposte ed iniziative cicloescursionistiche.

Perchè i soci

- ricevono a casa il trimestrale Ruotalibera;
 - hanno l'assicurazione RC del ciclista;
 - possono consultare la biblioteca cicloturistica per viaggi in Italia e all'estero;
 - possono partecipare a gite e raduni loro riservati;
 - possono partecipare ai raduni organizzati da associazioni FIAB di tutta Italia;
 - ricevono sconti presso negozi convenzionati.



LA NOSTRA SEDE,
 in via Porta S. Zeno, 15/b

È APERTA

venerdì sera: ore 21.00 - 23.00
sabato: ore 16.00 - 19.00

Chiuso nei venerdì sera in cui si tengono
 le serate diapositive in sala Lodi

**COSA FARE PER ABBONARSI
 A RUOTALIBERA
 e diventare SOCIO**

degli Amici della Bicicletta

VIENI NELLA NOSTRA SEDE

DI VIA PORTA SAN ZENO 15/B

OPPURE USA IL C.C.P. N. 11560372

INTESTATO A RUOTALIBERA

VIA PORTA S. ZENO, 15/B - 37123 VERONA



ABBONAMENTI 2002

ORDINARIO

Euro 15,00

dà diritto a:

- 1) Abbonamento a Ruotalibera
- 2) Tessera FIAB degli A.d.B. di Verona
- 3) Abbonamento alla Newsletter FIAB
- 4) Polizza assicurazione RC del ciclista
 (per condizioni e decorrenza vedi foglio illustrativo disponibile in sede)
- 5) Due adesivi

SOSTENITORE

Euro 24,00

dà diritto a:

ciò che riceve l'abbonato ordinario
 (ma dai il tuo prezioso contributo
 alle attività all'associazione)

SIMPATIZZANTE

Euro 12,50

dà diritto a:

ciò che riceve l'abbonato ordinario
 ma senza polizza assicurazione RC del ciclista

FAMILIARE

Euro 8,00

dà diritto a:

ciò che riceve l'abbonato ordinario
 (compresa assicurazione)
 Si può fare solo se c'è un familiare convivente
 abbonato 2002 almeno come ordinario
 Si riceve un solo Ruotalibera per tutta la famiglia



DIRETTORE RESPONSABILE: Elena Chemello
 REDAZIONE e IMPAGINAZIONE: Massimo Muzzolon
 PROGETTO GRAFICO: Luciano Cassandrini
 HANNO COLLABORATO: Paolo Fabbri, Enrico Girardi, Bepo Merlin
 FOTOCOMPOSIZIONE IN PROPRIO
 Utilizzazione libera dei testi citando la fonte
 STAMPA: CIERRE Grafica s.c. a r.l. Caselle di Sommacampagna (Verona)
 Reg. trib. di Verona n. 664 del 16.9.1985



TIRATURA 3.000 COPIE
 STAMPATO SU CARTA ECOLOGICA T.C.F.
 (sbiancata senza l'uso di cloro)

