

RUOTALIBERA



Giornale degli Amici della Bicicletta
Via Spagna, 6/8 - 37123 Verona

RUOTALIBERA n.23 Maggio 1990 (anno VI n.3)

Rivista trimestrale. Sped. in abb. postale gruppo IV/70. Reg. trib. di Verona n. 664 del 16.9.1985. Fotocomposizione in proprio. Stampa: Nuovo Copiastile, Verona. Utilizzazione libera di testi citando la fonte. Direttore responsabile: Valeria Benatti. Allegra redazione: Lucio Garonzi, Paola Gerosa, Enrico Girardi, Massimo Muzzolon.



ATTENZIONE! IN CASO DI MANCATO RECAPITO rinviare all'Ufficio P.T. di Verona per la restituzione al mittente che si impegna a corrispondere il diritto fisso.



Stampato su carta riciclata 100%

LA CITTA' DEGLI ANGELI

Esiste (esisteva?) una Verona a molti sconosciuta, intrecciata ma distinta dalla Verona dei piu'; e' la citta' di chi sente il caldo e il freddo, la pioggia e il vento, di chi non sporca l'aria e non fa rumore: e' la citta' di chi va in bici.

La attraversi negli stretti vicoli del Centro, la gusti la sera, in piedi sui pedali a Ponte Pietra o a Castelvecchio, la senti nascere all'alba, tra il profumo dei forni e il risveglio dei passerai.

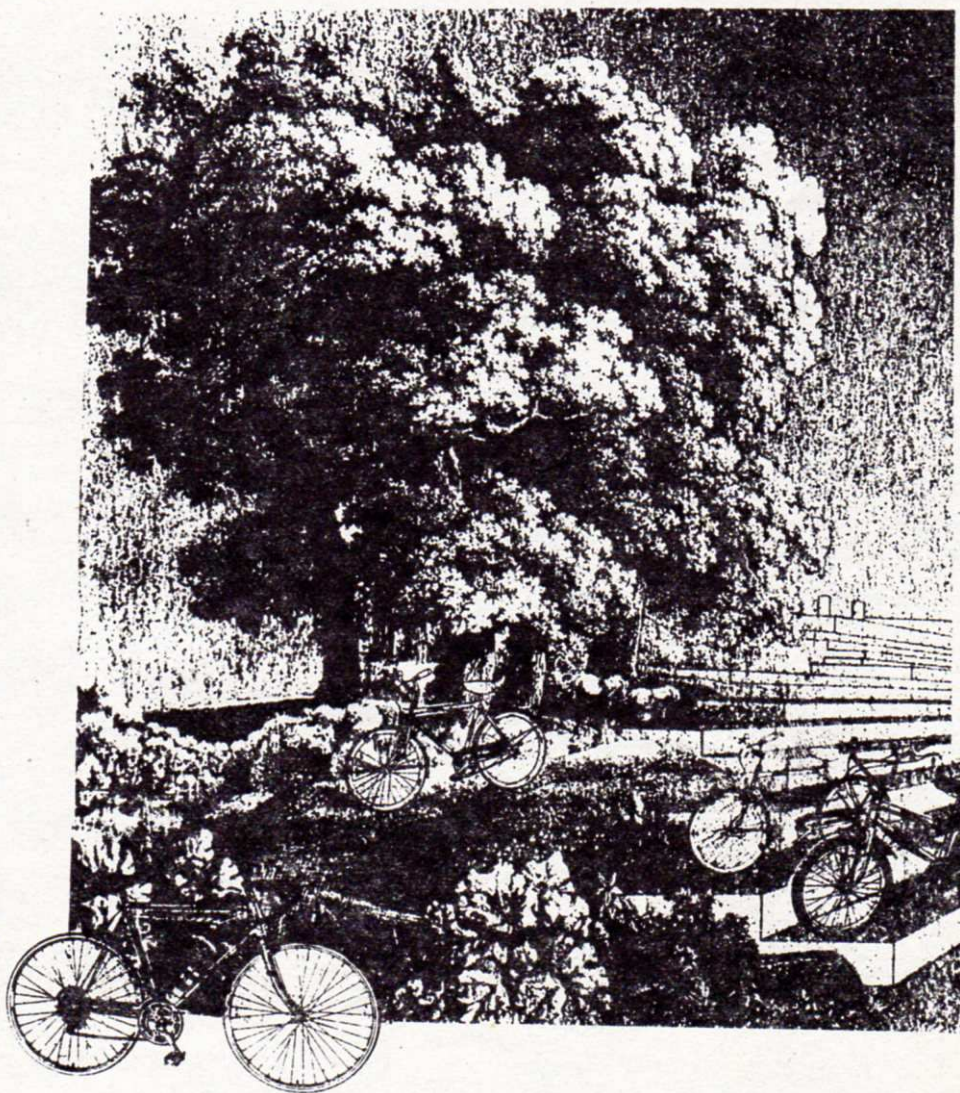
La devi cercare lontano dal traffico motorizzato, nelle strade di una volta, quelle fatte per gli uomini e non per le auto.

Ti accorgerai poi che e' sempre piu' piccola, minacciata, assalita. Dicono che deve essere cosi', che la gente ha fretta e vuole nuove strade sempre piu' larghe e veloci.

Ma quanti sanno dell'esistenza della citta' degli angeli?

Cercala, trovala, impara a conoscerla; allora la amerai, e ti verra' la voglia di difenderla.

C'era (e non ci sara' piu') un posto alla Spiana', dentro alla citta', ma lontano dalle luci e dai rumori della citta', dove, con la ferrovia alle spalle e gli occhi al cielo, potevi sentire il silenzio e contare le stelle; pensa, mai nessuno se ne e' accorto.



E.G.

UN VOTO PER LA BICICLETTA

6 MAGGIO 1990: ELEZIONI AMMINISTRATIVE

Mentre in altri paesi europei i ciclisti urbani dispongono di piste ciclabili e di altre strutture per facilitare l'uso della bicicletta, nella nostra città, nonostante le molte promesse, non è stato realizzato nulla. Se questo accade è anche perché la maggioranza degli amministratori veronesi non sono sensibili verso le nostre esigenze.

Lamentarsi può essere giusto, ma non dobbiamo neppure dimenticare che abbiamo contribuito ad elegerli anche noi.

Cerchiamo quindi, questa volta, di mandare a Palazzo Barbieri qualche "Amico della Bicicletta" in più!!

Tutti noi dovremmo scegliere il nostro voto dopo aver analizzato l'operato delle diverse forze politiche. Inoltre, qualunque partito si finisca per scegliere, per sostenere alcune nostre idee particolari abbiamo in mano un'altra grande arma, la preferenza: quindi usiamola bene.

Ci sarebbe piaciuto, per le prossime amministrative, elencarci un folto gruppetto di "Amici della Bicicletta" per ogni partito.

La realtà è però molto diversa: alcuni partiti sono totalmente indifferenti alle nostre richieste e lavorano per una città sempre più dominata dall'automobile.

Comunque, in occasione delle elezioni, non mancheranno coloro che, per opportunità si diranno d'accordo con le nostre idee.

Abbiamo quindi deciso di indicare tra gli "amici e simpatizzanti della bici" da votare, solo coloro che effettivamente hanno fatto qualcosa in questi ultimi anni. Inoltre abbiamo dato un giudizio sul loro operato, perché non si può mettere tutti sullo stesso piano. (Per quello che riguarda alcune adesioni dell'ultima ora, non le citiamo: ci hanno fatto molto piacere, ma intendiamo verificarle nel corso dei prossimi anni).

Vogliamo precisare che il giudizio riguarda solo la loro "politica per la bicicletta": abbiamo escluso qualsiasi altra considerazione, positiva o negativa, sul loro operare politico in altre materie.

Voremmo infine scusarci con tutti quei candidati che, eventualmente, non avessimo citato. Andiamo in stampa nel momento in cui le liste ufficiali non sono state ancora pubblicate.

Distinguiamo, tenendo conto delle diverse possibilità di incidere sulle scelte concrete che hanno avuto: 1) coloro che si ricandidano nelle formazioni politiche che hanno governato; 2) coloro che si ripresentano in quelle che sono state all'opposizione; 3) i "nuovi" candidati.

1) Chi ci ha governato

La Giunta (DC-PSI-PLI-PRI-PSDI) ha condotto



una politica totalmente ed esclusivamente finalizzata ad incentivare l'uso dell'automobile.

Nel realizzare le grandi opere per i mondiali, oltre a compiere uno scempio ambientale, e sperperare risorse economiche non più utilizzabili per migliorare il trasporto pubblico, ci si è completamente dimenticati di noi ciclisti urbani, non prevedendo facilitazioni: circolare in bicicletta sarà sempre più pericoloso.

D'altra parte un serio progetto per una rete di ciclopiste non è stato ancora realizzato.

In questo panorama, ben pochi coloro che si salvano appoggiando alcune nostre idee, contraddicendo tiepidamente la politica della Giunta.

Per la D.C.: **Graziano Rugiadi** (candidato per il Comune, giudizio: buono). Ha votato a favore di tutte le nostre proposte, in molte occasioni si è schierato con noi e ha continuato a mandare note (peraltro inascoltate) ad Adami e Bartoli per esporre i problemi dei ciclisti urbani. Inoltre ha sempre patrocinato le nostre bicicletate ed è un "ciclista urbano".

Per il P.S.I.: **Massimo Guerra** (candidato per il Comune, giudizio: sufficiente). In occasione del dibattito in Consiglio si è schierato con le nostre proposte e si è iscritto al gruppo.

2) Chi era all'opposizione

Per la Lista Verde (Sole che ride): **Daniele Avesani** e **Luciano Corso** (candidati per il Comune, giudizio: ottimo). Hanno presentato proposte, interpellanze ed interrogazioni a favore della bicicletta, inoltre sono nostri soci.

Per il P.C.I.: **Giorgio Gabanizza** (candidato per la Regione, giudizio: ottimo). Ha presentato proposte, interpellanze ed interrogazioni per la bicicletta. Inoltre è nostro socio e ciclista urbano (non ha neppure la patente).

Per i Verdi: **Lucio Garonzi** (candidato per la Regione, giudizio: ottimo), oltre ad essere un socio molto attivo, ha presentato alcune proposte di piste ciclabili alla Circoscrizione Nord-Ovest (Borgo Trento). **Massimo Valpiana** (candidato per il Comune e per la Regione, giudizio: buono) ha presentato in regione una proposta di legge per le piste ciclabili, da noi elaborata.

Per D.P.: **Mauro Tosi** (candidato lista Nuova Città per il Comune, giudizio: sufficiente). Ha appoggiato molte nostre idee, ma non quella di rendere possibile l'attraversamento con la bicicletta del Centro.

Renzo Barzon (candidato Circoscriz. Est? giudizio: ottimo). Socio AdB: ci ha fatto affidare l'incarico di realizzare un piano di Piste Ciclabili e ha patrocinato molte bicicletate.

3) Chi si presenta per la prima volta

Per il Comune di Verona nuovi candidati vicini alle nostre idee li troviamo solo in tre liste.

Nella Lista Verdi Arcobaleno (della margherita): innanzitutto **Massimo Muzzolon**. Sempre in bici, fa parte del direttivo Amici della Bici, molto attivo sia sul fronte "politico" (è l'autore della ciclopista in Pvc, che abbiamo "inaugurato" in Piazza Bra) sia nell'organizzare gite cicloturistiche. Altri candidati nei Verdi Arcobaleno: **Giorgio Massignan** (Presidente Regionale di Italia Nostra, sempre presenti le ciclopiste nelle sue proposte per la viabilità), **Maurizio Corticelli** (avvocato, nostro socio e "ciclista urbano"), **Walter Pedrotti** (nostro socio, ha proposto piste ciclabili

per la Valpantena), Sandro Campagnola (del gruppo Promozionale Quartiere Trieste, spesso ha collaborato con gli AdB), Claudio Magagna (tessera onoraria AdB per la collaborazione nel servizio "treno+bici").

Nella Lista Nuova Citta': Susanna Barbieri (nostra socia da anni, si batte per una citta' migliore non solo per i ciclisti, ma anche per i portatori d'handicap), Tecla Fontana (nostra socia da anni).

Nella Lista Verde (Sole che ride): Vittorio Vassanelli (tra i fondatori degli AdB e ciclista urbano), Camilla Cottino (nostra socia e ciclista urbano), Luca Reani (iscritto AdB).

Anche se abbiamo insistito sul Comune, tra i candidati in Regione ricordiamo per il suo impegno negli AdB Giuseppe Fontanabona (Verdi).

Stefano Gerosa
Segretario AdB

CICLO-CONSIGLI ELETTORALI

VENERDI' 4 MAGGIO

ore 17.00 - 19.30

ore 21.00 - 22.30

Presso la sede (Via Spagna 8/ tel. 8009803)

Passate per la sede o telefonateci: se volete votare un Amico della Bicicletta, ma avete ancora qualche dubbio o vi servono maggiori informazioni siamo a vostra disposizione.



SABATO 19 MAGGIO

ORE 15,30
PIAZZA BRA'

BICIFESTAZIONE PER LE VIE DELLA CITTA'
con "cicloassedio" finale davanti al Municipio

Per ricordare e presentare ai nuovi amministratori del Comune di Verona le necessita' e le richieste dei ciclisti urbani.

Di fronte al Municipio si raccoglieranno le principali lamentele di tutti i presenti con delle cartoline che verranno inviate al nuovo Sindaco e alla nuova Giunta.

La bicifestazione, prima di giungere di fronte al Municipio, si snodera' in allegria per le vie di Verona.

Certamente sara' una manifestazione divertente: partecipate numerosi!

E' probabile l'adesione di altre associazioni ecologiste e non.

BICI NOTES

di Lucio Garonzi

PER I PENSIONATI SI FA IL LAVORO GRATIS. Con questo cartello affisso nella sua officina, Guerrino Soliman di Angiari, coltiva il suo hobby di riparare biciclette. "La pensione che percepisco mi basta per vivere e mi accontento senza pretendere di piu'".

Bell'esempio sig. Guerrino. Auguri e.. buon lavoro.

VOGLIA DI SCOOP. "Le piste ciclabili lastricate d'oro" titolava L'Arena in relazione al progetto del Comune di Villafranca. Incuoriosito ho letto attentamente l'articolo.

Il progetto riguarda la realizzazione di una pista ciclabile lungo il fiume Tione per una spesa di 485 milioni. Le opere previste sono: recupero ambientale del fiume e consolidamento delle rive (120 milioni), realizzazione di percorsi pedonali e attrezzature sportive (200 milioni), percorso ciclabile (150 milioni), segnaletica (15 milioni). I 2/3 della spesa non riguardano direttamente la pista ciclabile.

Grave la decisione di chiamare pista ciclabile tutta la spesa complessiva... e con tutta la fatica che facciamo per pubblicizzare la necessita' di ciclopiste, venire considerati dissipatori delle finanze pubbliche (vedi lenzuola d'oro) e' proprio un colpo amaro!

AUGURI AGLI AMICI DI SAN GIOVANNI LUPATOTO. La presenza attiva del gruppo locale AdB e di un assessore sensibile alle problematiche (il verde Zenatti) ha permesso la realizzazione di un progetto di piste ciclabili per il Comune di San Giovanni fatta dal gotha dei tecnici italiani in ciclopiste, capeggiati dall'arch. Mamoli. Pianificazione, tracciati, priorita' d'intervento: tutto e' pronto compresi i primi finanziamenti.

Un bel colpo e' stato, compreso l'ultimo incontro con la Societa' Autostrade per costruire un sottopasso alla Palazzina e poter congiungere Verona con San Giovanni Lupatoto. Un po' di Olanda anche a casa nostra!

GERMANIA. Denominata "fahrrad am bahnhof", l'iniziativa coinvolge piu' di 280 stazioni ferroviarie grandi e piccole sparse per tutto il territorio.

Al momento di scendere dal treno e' possibile noleggiare una bicicletta per uno o piu' giorni a tariffe convenienti: 5 marchi al giorno (circa 4.000 lire) se si e' arrivati in treno e 10 marchi se non si possiede alcun biglietto ferroviario da presentare agli addetti al noleggio. L'elenco dei centri affiliati al servizio "fahrrad am bahnhof" e' a disposizione presso tutte le stazioni ferroviarie.

AUSTRIA. Anche nelle stazioni austriache si possono affittare biciclette, le piu' adatte al percorso interessato. Per la riconsegna della bicicletta nessun problema: bastera' affittarla presso la stazione di Vienna e si puo' riconsegnarla semplicemente ad un'altra stazione.

OLANDA. In piu' di 300 stazioni e' possibile portare la bici appresso. E' necessario comprare un biglietto per persona e uno per la bicicletta. Il prezzo per la bicicletta e' variabile a seconda della distanza e del giorno scelto per il trasporto. Le tariffe sono piu' alte nei giorni di punta, che sono i lunedì, venerdì e sabato dei mesi di giugno, luglio e agosto.

Per il carico e lo scarico della bicicletta dal treno deve pensarci il proprietario. E' comunque vietato caricare le bici che abbiano le sacche laterali piene di effetti personali.

MAGGIO



DOMENICA 6 MAGGIO

(1) GITA SULL'ADDA

(In collaborazione con il SASS)

Utilizziamo il carrello porta-bici del SASS per andare fino sull'Adda: uno stupendo itinerario naturalistico su strade bianche (e non) lungo il fiume. Partecipazione limitata a 30 persone circa (alcune vengono con l'auto: si divideranno le spese). Per la necessaria prenotazione telefonare a Renato 561824. Partenza in mattinata (dopo aver votato!!)

(2) CICLOESCURSIONE DELLE VALLI VERONESI
(con gli AdB di Mantova).

Per informazioni telefonare a Mario 914592

DOMENICA 13 MAGGIO

CICLOESCURSIONE DEI CILIEGI



Partenza: ore 8.30 Piazza San Zeno
Percorso (circa 75 km a/r): Verona, Illasi, Tregnago, Centro, Verona.
Durata: tutto il giorno (colazione al sacco)
Responsabili: Otello Bassi, Mario Murari

SABATO 19 MAGGIO

BICIFESTAZIONE PER LE VIE DELLA CITTA'
con "cicloassedio" finale davanti al Municipio



Per ricordare e presentare ai nuovi amministratori del Comune di Verona le necessita' e le richieste dei ciclisti urbani.

Di fronte al Municipio si raccoglieranno le principali lamentele di tutti i presenti con delle cartoline che verranno inviate al nuovo Sindaco e alla nuova Giunta.

La bicifestazione, prima di giungere di fronte al Municipio, si snodera' in allegria per le vie di Verona.

Certamente sara' una manifestazione divertente: partecipate numerosi!

E' probabile l'adesione di altre associazioni ecologiste e non.

CENA SOCIALE

SABATO 19 MAGGIO



A meta' stagione cicloescursionistica ci troviamo una sera per andare (in bici naturalmente) a farci una bella mangiata in compagnia. Andremo alla trattoria Al Moschin a San Michele. Indispensabile prenotarsi telefonando almeno dieci giorni prima a Mario (914592). Prezzo previsto tutto compreso 25.000 lire.

BICICLI

PROGRAMMA GIUGNO
ORGANIZZATE DAGLI AMICI
MAGGIO-GIUGNO

DOMENICA 13 MAGGIO

(1) CITTA'-CAMPAGNA (di pomeriggio)
Con visita all'azienda agricola

Partenza: ore 14.30 Piazza
Percorso (circa 30 km a/r):
Verona, Viale Piave, Via Me
cece, Cadidavid, Bovo, Cam
da)

Durata: il pomeriggio.
Responsabili: Giuseppe Guas

(2) BICICLETTATA DEL CAI

Destinazione: Illasi, Cazzano,
a/r).

Partenza: ore 8.30 dalla sede CAI
Durata: tutta la giornata (colaz

DOMENICA 20 MAGGIO

CITTA'-CAMPAGNA IN VALPANTENNA
(Organizzata per la Circoscrizione)

Partenze: Ore 9.00 da Piazza
Zagata (sede della Circoscrizione)
Percorso: (circa 30 km a/r)
Durata: solo la mattina*
Responsabili: Laura Costantini

* Chi lo volesse potrà proseguire
nata sul "Sentiero naturalistico"

GIUGNO

DOMENICA 27 MAGGIO

GITA AL BOSCO DELLA MESOLA
(In collaborazione con il SASS)

Utilizziamo il carrello porta-bici del SASS per andare fino al Bosco della Mesola: un itinerario naturalistico su strade bianche (e non) lungo il fiume. Partecipazione limitata a 30 persone circa (alcune vengono con l'auto: si divideranno le spese). Per la necessaria prenotazione telefonare a Renato 561824. Partenza in mattinata (dopo aver votato).



AMICI DELLA BICICLETTA

LETTATE

IN BICICLETTA
DELLA BICICLETTA DI VERONA
GIUGNO 1990

DOMENICA 10 GIUGNO



BICICLETTATA PER I PARCHI SULL'ADIGE
(Organizzata dal WWF)

Partenza: ore 9.30 da Piazza San Zeno
Abbiamo voluto tener libera questa domenica per aderire alla manifestazione del WWF (indetta per ricordare agli amministratori la necessita' di realizzare i parchi sull'Adige).
Per maggiori notizie telefonare in sede la settimana precedente o leggere i giornali.

(2) TRENO+BICI A MERANO

Organizzata dal Gruppo Sportivo Veterani Veronesi, dalle Ferrovie dello Stato e dall'Assessorato allo Sport.
Durata: tutto il giorno
Per informazioni e prevendita biglietti rivolgersi alla sede del GSVV in Via Albere.

20 MAGGIO



20 maggio) "IN BICI A CAMACICI"
alla Wallner

San Zeno
San Zeno, Circonvallazione Inzacampagna, Strada delle Trincici (ritorno per la stessa strada)

alla, Alessandro Troiani

osteggiola, Soave e ritorno (80 km
(Stradone San Fermo)
me al sacco)



27 MAGGIO

zione Est)

San Zeno e ore 9.30 da Piazza
zione Est)

ni, Mario Murari

quire la gita per l'intera giornata di Santa Maria in Stelle.

GIUGNO

3 GIUGNO

SS)



bici del SASS. Partecipazione (alcune vengono con l'auto: si necessita prenotazione telefonica in prima mattinata (anche per i referendum!!)

DOMENICA 17 GIUGNO

(1) CITTA'-CAMPAGNA A ILLASI
con gli AdB di Trento e Mantova

Partenza: Stazione Porta Nuova ore 9.30
Percorso (circa 50 km a/r)

Durata: tutto il giorno (colazione al sacco)
Responsabili: Laura Costantini, Mario Murari
Probabile visita a Villa Sagramoso

(2) GITA DEL SASS

Discesa del baldo con Mountain Bikes (telefonare Renato 561824)



DOMENICA 24 GIUGNO

CICLOESCURSIONE "CLASSICA" A CASTELLARO LAGUSELLO (MN)

Partenza: ore 8.30 Piazza San Zeno
Percorso (circa 90 km a/r): Verona. Oliosi, Monzambano, Castellaro L., Custoza, Verona.
Durata: tutto il giorno (pranzo al ristorante insieme agli AdB di Mantova oppure, per chi preferisce, colazione al sacco)

Responsabili: Mario Murari, Otello Bassi

DOMENICA 1 LUGLIO

(1) BICI+PISCINA AL PICO VERDE (CUSTOZA)

Partenza: ore 8.00 Piazza San Zeno
Responsabili: Mario Murari, Alessandro Troiani.

(2) GITA AL LAGO DI TERMENO
(In collaborazione con il SASS).



Utilizziamo il carrello porta-bici del SASS. Partecipazione limitata a 30 persone circa (alcune vengono con l'auto: si divideranno le spese). Per la necessaria prenotazione telefonare a Renato 561824. Partenza in prima mattinata.



BICICLETTA

I Paesi Europei dove la politica a favore dell'uso della bicicletta e' la piu' avanzata sono certamente l'Olanda e la Danimarca che, gia' dai primi anni del dopoguerra, hanno tenuto conto dell'esistenza di tale mezzo di trasporto nella progettazione di strade e di quartieri.

In Olanda piu' recentemente alcune amministrazioni locali, con l'aiuto del Ministero dei Trasporti, hanno sperimentato un valido potenziamento delle strutture ciclabili ottenendo un significativo aumento dell'utenza.

A Groningen, citta' di 200.000 abitanti, nel 1977 la quota di traffico urbano in bicicletta era gia' del 27%. A seguito di alcuni provvedimenti di riassetto dei trasporti urbani, il traffico ciclistico nel 1988 e' salito al 50%. Oltre a disincentivare l'uso dell'auto, l'amministrazione ha potenziato la rete di piste ciclabili, costruendo nuovi itinerari in sede propria o comunque ben separati, sottopassi, incroci protetti, attraversamenti semaforici, etc.

Altro esempio particolarmente interessante e' quello di Delft, dove il Ministero dei Trasporti olandese svolge dei veri e propri esperimenti sulle diverse soluzioni tecniche da adottare a favore del velocipede. In queste due citta' sono stati stanziati fondi notevoli per le piste ciclabili ed esse rappresentano probabilmente le esperienze piu' avanzate d'Europa.

Tuttavia, per quello che ci riguarda, e' particolarmente significativa l'esperienza piu' recente di alcune citta' tedesche dove, a partire dagli anni '70, in un tessuto urbanistico gia' formato, (come e' il caso di molte citta' italiane), sono state trovate comunque delle soluzioni, inserendovi con successo delle valide reti di ciclopiste.

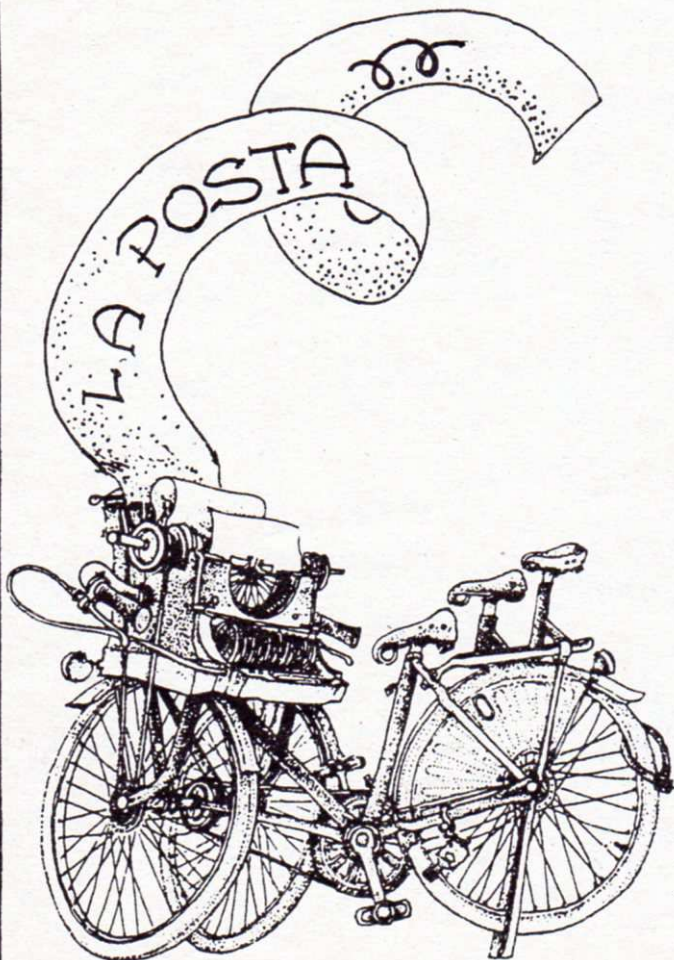
L'esempio piu' citato e' quello di Erlangen, citta' industriale e universitaria di circa 100.000 abitanti, che dispone di una rete di circa 175 km, realizzata in gran parte tra il 1976 e il 1982. Si e' calcolato che a Erlangen il 32% degli spostamenti in citta' si svolgono oggi in bicicletta, contro il dato del 1976 dell'11% in assenza di strutture ciclabili.

A Monaco di Baviera, realta' ben piu' complessa della precedente, con circa 1.300.000 abitanti, esistono 800 km di piste ciclabili urbane (pari al 35% della rete stradale) a cui si aggiungono altri 350 km di strade ciclabili nel verde extraurbano.

Sia a Monaco che in altre citta' tedesche, piu' che a realizzare nuove piste ciclabili, si sta puntando ora ad istituire le cosiddette "strade a velocita' calmata". Nei quartieri residenziali vengono stabiliti limiti di velocita' di 30 km/h e sistemati vari impedimenti fisici per far rallentare le auto, a vantaggio soprattutto dei pedoni e dei bambini; in questo caso la pista ciclabile ovviamente non occorre.

Nel nostro paese, piu' caldo e meno piovoso di quelli citati, il clima avrebbe dovuto favorire maggiormente l'uso generalizzato del velocipede. Tuttavia sembra che in Italia il clima culturale abbia avuto piu' peso di quello meteorologico, poiche' tale mezzo e' stato via via accantonato o relegato al ruolo di attrezzo sportivo per il tempo libero. Ben pochi, d'altra parte, sono stati i tentativi delle amministrazioni pubbliche di rilanciarne l'uso o comunque, dove gia' era diffuso, di tutelare la sicurezza degli utenti di fronte al crescente mare di automobili.

Stefano Gerosa



Riceviamo e, volentieri, pubblichiamo

MONDIALI E QUALITA' DELLA VITA A VERONA

Ho visto un manifesto molto significativo sui mondiali: su di un campo di calcio erano disposte 11 bare, una in porta, due in difesa, etc. e sotto al disegno la scritta: micidiali mondiali, una squadra e' gia' stata eliminata.

Sappiamo infatti che sono morte 17 persone sui cantieri dei mondiali e questo non e' sicuramente un ottimo risultato.

Anche a Verona i mondiali si stanno rivelando micidiali: gli amministratori hanno scelto di aumentare le infrastrutture per le automobili e cosi' invece di arginare l'inquinamento, investendo sul trasporto pubblico e sulle piste ciclabili la situazione per i nostri polmoni e timpani subira' un peggioramento.

Non parliamo poi dei disagi causati dai lavori contemporanei in piu' zone e neanche della probabilita' che non siano pronti in tempo.

Questo importante avvenimento sportivo poteva essere usato per migliorare Verona, ma purtroppo non e' stato cosi'.

Lasciatemelo dire, questi amministratori non mi piacciono per niente, inquinano troppo.

Arrivati a questo punto qualcuno dira': "Ma noi cosa possiamo fare?". Fra poco ci saranno le elezioni amministrative ed e' proprio col voto che ci possiamo difendere dai cattivi amministratori.

Fabio de Togni

III° CICLORADUNO NAZIONALE

C'è una allegra compagnia di biciclette oggi su quel viottolo che dalla Pissarotta, passando per vecchie malghe abbandonate, sale fino a Rovere'. Ma non sono i soliti ciclisti corsaioli supertecnologizzati e ipersponsorizzati, né grintosi mountain-bikers bardati come guerrieri all'assalto di una montagna sempre più addomesticata. È un plotone piuttosto variegato quello che si appresta a sfidare questi tornanti: molti hanno bici normali che trasportano voluminosi bagagli, c'è anche qualche moderna specialissima o rampichino, ma non mancano scricchiolanti "celeriferi" ereditati dal nonno bartaliano. Nonostante il fiatone trovano il modo di parlare tra loro, di scambiarsi opinioni. Discutono di ambiente, di traffico, di inquinamento, di come si potrebbe rendere la propria città più vivibile facendola uscire dall'assedio delle automobili. Si esprimono con i dialetti e gli accenti di varie parti d'Italia, qualcuno proviene anche da oltre le Alpi.

Sono i partecipanti al terzo cicloraduno nazionale che gli "Amici della Bicicletta" di Verona hanno organizzato per conto della FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta). I più sono iscritti ai vari gruppi ciclo-ecologisti che spontaneamente si sono formati in varie città italiane, altri sono semplicemente appassionati di bicicletta a cui non basta la semplice attività muscolare, ma vogliono anche conoscere il territorio e socializzare; c'è anche qualche ciclista casa-lavoro che arranca in coda al gruppo non senza qualche sbandamento.

Gente diversa, diverse possibilità, ma per tutti un'unica aspettativa: assaporare assieme la poesia e la leggerezza del turismo a pedali.

Il terzo cicloraduno nazionale si svolgerà a Verona dal 13 al 16 Settembre 1990 e avrà

il seguente programma di massima:

GIOVEDÌ 13 SETTEMBRE

Verona e la Valpolicella (50 km)

Visita alla Villa di Santa Sofia e alle cantine di Villa Bertani. In serata proiezione di diapositive sulla Lessinia.

Pernottamento a Villa Bernini-Buri.

VENERDÌ 14 SETTEMBRE

Pedalata dei Lessini (60 km)

Si arriverà a Rovere' Veronese. Visita al Museo delle tradizioni popolari di San Briccio, incontro con il poeta Dino Coltro, attraversamento della Tenuta Musella d'Acquarone. In serata riunione FIAB.

Pernottamento a Villa Bernini-Buri.

SABATO 15 SETTEMBRE

Dall'Adige al Lago di Garda (60 km)

Si pranzerà sulla Rocca di Garda. Visita alle cantine Zeni di Bardolino. Cena e pernottamento a Ca' Fornelletti (Valeggio sul Mincio). In serata musiche e danze popolari con il gruppo di musica tradizionale Venetno.

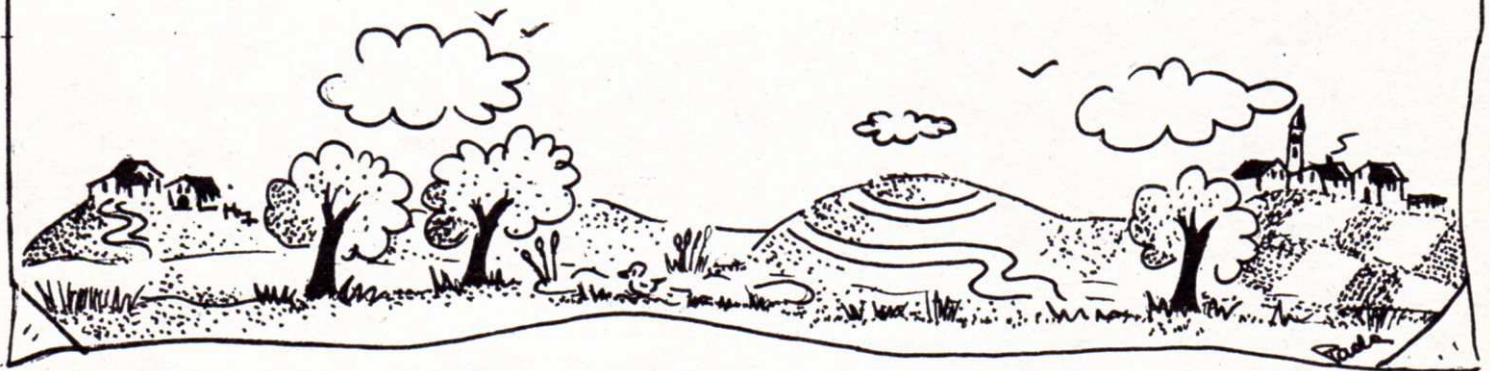
DOMENICA 16 SETTEMBRE

Il Mincio e la Bassa Veronese

Per pranzo saremo ospiti della Proloco di Pontepossero, visita a Villa Canossa di Grezzano. Saluti, abbracci e baci.

Gli AdB di Verona stamperanno un dettagliato pieghevole informativo con le modalità di partecipazione e le relative schede di iscrizione che potrà essere ritirato gratuitamente in sede appena possibile.

Massimo Muzzolon



LA CICLOBACHECA

La domenica ci sono le gite organizzate, ma gli altri giorni? Molti di noi sono lavoratori turnisti, pensionati o studenti, e amano fare gite in bicicletta in giorni non festivi: ecco un modo per non farle sempre in solitudine! D'altra parte alcuni soci (quando le gite organizzate sono per loro troppo facili o troppo difficili) amano promuovere gite domenicali con i loro amici e vorrebbero allargare la compagnia.

Da quest'anno proviamo a sperimentare un sistema già collaudato con successo dai cicloescursionisti francesi. In sede ci sarà, nella bacheca all'ingresso, un foglio per segnare quando volete fare una gita in bici, dove partite e a che ora.

La sede, di solito, è aperta dal lunedì al venerdì (ore 9.30 - 13.00 e 15.00 - 18.30): venite a scrivere le gite che intendete fare entro 10 giorni o a vedere se ci sono proposte che vi interessano.



VACANZE IN BICI

Ecco un paio di interessanti occasioni per le vacanze.

IN VIAGGIO PER ECOTOPIA

La EYFA (European Youth Forest Action) organizza per il 1990 l'"ecologico villaggio di sogno" (ecological dream village) di Ecotopia. Tutti sono invitati a Ecotopia a praticare uno stile di vita alternativo orientato al rispetto dell'ambiente.

Cio' che piu' ci interessa e' che per l'occasione viene organizzata anche una lunga carovana ciclistica che partira' il 16 Maggio da Bergen (Norvegia) per concludersi il 2 Agosto a Ecotopia (Ungheria).

Ci si puo' aggregare per qualsiasi tratto, ogni giorno si percorreranno in media 50 km. L'organizzazione procura l'alloggio (in scuole, palestre, tende in caso d'emergenza), colazione e cena (pasti vegetariani). La quota d'iscrizione e' molto contenuta (meno di 10.000 lire al giorno). Ci si deve' iscrivere almeno un mese prima del giorno in cui ci si unira' alla carovana.

Per informazioni:

EYFA
Bike tour
P.O. box 566
6131 AN Sittard
Nederland

CICLOGIRO ECOLOGICO DEL LAGO DI COSTANZA

Organizzato dalla NFJI (Naturfreundejugend Internationale) dall'1 al 9 settembre prossimo.

Ogni giorno verranno affrontate tematiche ecologiche diverse.

L'attivita' e' programmata per un gruppo di 20-25 persone. La presenze maschili e femminili saranno opportunamente bilanciate.

Le lingue parlate saranno inglese e tedesco.

La quota d'iscrizione e' di 200 DM (circa 150.000 lire) ed e' comprensiva di tutto! Saranno anche rimborsate le spese di viaggio per raggiungere il Lago di Costanza (es. biglietto ferroviario ed eventuali supplementi)

Per informazioni:

NFJI
Rosenstrasse 1
Postfach 1257
D-4806 Werther
West Germany

COME ISCRIVERSI AGLI ADB

Quote 1990:

Socio ordinario	10.000 lire
Bambini e studenti	7.000 lire
Socio sostenitore	25.000 lire
Socio benemerito	50.000 lire (o piu',

che non ci si offende!)

Ai soci sostenitori e benemeriti verra' data la maglietta con il simbolo del gruppo.

Per iscriverti puoi:

- venire in sede, in Via Spagna 6/8 dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00 dal lunedì al venerdì;
- usare il OCP n.11560372 intestato a
Ruotalibera, Via Spagna 6/8, 37123 Verona.



BICI DA MONTAGNA

Si e' recentemente costituito un gruppo escursionisti con bici da montagna AdB-Sass che ha programmato una serie di gite in compagnia. Il programma e' disponibile nelle sedi degli AdB e del Sass. Per informazioni telefonare a Claudio Maccari 532181.

Venerdi' 11 maggio ore 21.00
presso la sede di Via Spagna 8

ASSEMBLEA STRAORDINARIA DEI SOCI
per la revisione dello statuto

Siamo cresciuti: esigenze tecnico-organizzative e di potenziamento delle attivita' comportano la necessita' di modificare lo statuto.

MANTELLINE CINESI

Gia' molti di voi hanno avuto l'occasione di vestire le nuove mantelline anti-pioggia per ciclisti provenienti dalla Cina capitate chissà come nella nostra sede.

Cogliamo l'occasione per ringraziare chi le ha portate a noi da quel lontano paese dove la bicicletta e' di gran lunga il mezzo di trasporto piu' usato.

Sono gli amici di Natura House!



NATURA HOUSE

BENESSERE SECONDO NATURA

VERONA - via Porta San Zeno, 25

- * Alimentazione integrale
- * Erbe officinale e aromatiche
- * Cosmesi naturale
- * Idee regalo
- Sconto 5% ai soci AdB