

RUOTALIBERA



Giornale degli Amici della Bicicletta
Via Spagna, 6/8 - 37123 Verona

RUOTALIBERA n.21 Gennaio 1990 (anno VI n.1)

Rivista trimestrale. Sped. in abb. postale gruppo IV/70. Reg. trib. di Verona n. 664 del 16.9.1985. Fotocomposizione in proprio. Stampa: Nuovo Copiastile, Verona. Utilizzazione libera di testi citando la fonte. Direttore responsabile: Valeria Benatti. Allegra redazione: Lucio Garonzi, Paola Gerosa, Enrico Girardi, Massimo Muzzolon.

ATTENZIONE! IN CASO DI MANCATO RECAPITO rinviare all'Ufficio P.T. di Verona per la restituzione al mittente che si impegna a corrispondere il diritto fisso.

C'E' SINDACO E SINDACO

Ottawa, la capitale del Canada e' in realta' composta da due citta' diverse, con due diverse municipalita', separate dall'Ottawa River. La citta' di Ottawa per l'appunto, con la collina parlamentare e la sede del governo nella provincia dell'Ontario, e la citta' di Hull, con tutte le ambasciate dei paesi stranieri nella provincia francofona di Québec.

Michel Légère e' il Sindaco di Hull ed e' un appassionato ciclista. Il suo sogno e' una ciclopista che colleghi Hull a Montreal e Québec (oltre 400 km) "Ho fatto in bici il tragitto lo scorso anno per coinvolgere le autorità provinciali e municipali. Per me la bicicletta e' un modo di vivere, e questa ciclopista e' molto di piu' che un progetto turistico: e' il simbolo dell'inizio di una societa' nuova."

I sogni dei sindaci hanno buone probabilita' di diventare realta': Michel ha gia' raggiunto qualche risultato: lo scorso aprile il ministro per il tempo libero Yvon Picot ha annunciato che il proprio ministero parteciperà allo studio di fattibilita' del progetto da 30 milioni di dollari canadesi (quasi 40 miliardi di lire).

Ma e' da molto tempo che il Sindaco Légère continua la sua opera di sensibilizzazione pro-bicicletta; Ottawa-Hull, con le sue numerose e bellissime ciclopiste e' la citta' canadese piu' a misura di ciclista, inoltre ad Hull si e' tenuto per il settimo anno consecutivo il festival internazionale della bici e poi Michel ha un metodo tutto personale per convincere la gente... regala biciclette!

E, infatti, una all'anziano Sindaco di Edmonton, una al Sindaco di Québec ("Sono riuscito a convertirlo alle due ruote!"), ma la piu' bella, di un bianco immacolato, e' toccata al Papa nell'occasione della sua visita in Canada nel settembre 1984.

[L'actualité luglio 1989]

Il 1° dicembre scorso, a conclusione della raccolta delle firme per ottenere "4 ciclopiste



per i mondiali" siamo stati ricevuti per la consegna dal Sindaco di Verona, Gabriele Sboarina.

E' stata un'occasione per presentare le nostre proposte, per esprimere le nostre idee sui temi del traffico e della mobilita' urbana, ma anche per conoscere direttamente l'opinione del Sindaco, per "tastare il polso" al primo cittadino di Verona.

Non ci aspettavamo molto in verita'. Le "grandi opere" in fase di realizzazione a Verona indicano una volonta' politica che non si preoccupa di limitare l'uso dell'automobile, e che quindi si dimentica del trasporto alternativo: mezzi pubblici, bici, piedi. Era scontato da parte del Sindaco una difesa delle scelte della Giunta e la conferma di questa filosofia di fondo. Per cio' che riguarda le ciclopiste da noi proposte, al di la' di qualche parola di circostanza ci ha stupito la disinformazione di Sboarina sulle nostre iniziative e sui nostri incontri-scontri con l'Assessore alle strade: "Ne avete mai parlato con Adami?" (sic!).

Quello che poi non ci aspettavamo, e che ci ha amareggiato, e' stato un atteggiamento di chiusura a difesa delle proprie idee, l'incapacita' di ascoltare opinioni differenti, le interruzioni condite di luoghi comuni e banalita' a cui il Sindaco ha fatto ricorso.

AdB: "Noi riteniamo che sia opportuno cercare di diminuire il numero di auto circolanti in citta'."

Sindaco: "E allora chiudiamo la FIAT e mandiamo a casa Agnelli"

AdB: "Ma in molte citta' del Nord-Europa il numero di automobile continua a diminuire fin dalla meta' degli anni settanta."

Sindaco: "Perche' ci sono metropolitane e parcheggi, non certo perche' la gente va in bici, non cambiate le carte in tavola."

AdB.: "In molte citta' olandesi la mobilita' a pedali supera il 25% del totale e in alcuni casi arriva al 50%."

Sindaco: "Ma in Olanda la gente va anche con i pattini sui canali ghiacciati!" (??).

In conclusione, forse a causa dell'esasperazione del dibattito politico sul tema traffico, abbiamo trovato un Sindaco arroccato nelle proprie superficiali convinzioni, pronto a chiudere gli occhi su interessanti esperienze effettuate in altre citta', lontano anni luce non solo dalle nostre idee, ma anche dal nostro modo di intendere il dialogo.

Davanti a Gabriele, Sindaco con molte certezze, ma forse inseguito dai propri incubi, il nostro pensiero non poteva che correre, al di la' dell'Atlantico, a quell'altro Sindaco, a Michel, che pedala per realizzare i suoi sogni.

Personalmente non ho dubbi su chi dormira' meglio.

E.G.

UNA FEDERAZIONE IN CRESCITA

Partecipare ad un incontro FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta) e' davvero un'esperienza interessante. Diverse sono le situazioni dei vari gruppi: da quello nuovo che sta nascendo con tanto entusiasmo ai "vecchi gruppi" (tra cui noi AdB di Verona) che hanno spesso i soliti problemi con le Amministrazioni locali, sempre ottuse e lente nel recepire le nostre proposte. Ma cio' che e' piu' entusiasmante di questi incontri e' il rendersi conto di come si possa essere uniti negli intenti, se pur estremamente diversi nel modo di lavorare, di costituire e di gestire un'associazione.

Ma di che cosa si e' parlato a Vicenza il 14 e 15 Ottobre scorsi?

Innanzitutto, come di consueto, all'apertura c'e' stato uno scambio delle esperienze avute nel corso del 1989 dai gruppi provenienti da Genova, Milano, Vicenza, Torino, Roma, Napoli, Siena, Bari (quest'ultimo, in realta', si sta ancora costituendo).

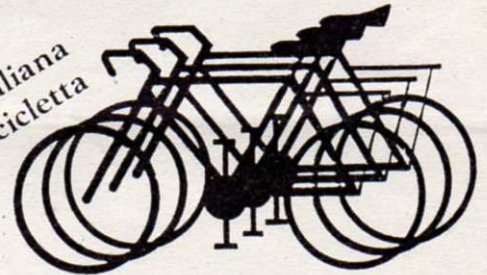
Alcuni flash: a Genova (200 soci) hanno tra l'altro organizzato, durante la stagione estiva, le "pedalate nella notte" lungo itinerari turistici in altri orari irrimediabilmente intasati dalle auto.

I Cicloby di Milano (1000 soci) hanno ottenuto alcuni importanti risultati a livello politico: limiti di 30 km/h nei controviali ed installazione di sbalconi in prossimita' delle strisce pedonali. E' stata poi approvata in Regione una legge che prevede la costruzione di una corsia ciclabile accanto alle nuove strade.

I Cicloverdi di Napoli (troppo pochi, purtroppo!) hanno organizzato le Bici+nave e collaborano con l'associazione per i diritti del pedone.

Pedale Verde di Roma ha pubblicato un libro contenente degli itinerari ciclabili nei parchi

Federazione Italiana
Amici della Bicicletta



della capitale.

Una novita' emersa molto interessante riguarda le Bici+treno: grazie alle tante iniziative promosse dai vari gruppi, qualcosa finalmente si e' mosso: il limite minimo di 25 partecipanti e' stato ridotto a 10. In un numero primaverile di Ruotalibera pubblicheremo le modalita' per organizzare da soli una Bici+treno.

Sono state inoltre prese alcune importanti decisioni:

- Sono stati unificati l'ufficio stampa e la segreteria, che saranno gestiti da Pedale Verde di Roma, mentre il gruppo di Torino avra' il compito di creare un archivio centralizzato del materiale proveniente da tutte le associazioni aderenti alla FIAB.

- Nel cicloraduno nazionale del 1990 che, come e' noto, si terra' nei dintorni di Verona, sara' prevista una serata d'incontro FIAB.

Sono stati inoltre programmati due incontri di dimensione europea:

- la riunione dell'ECF (European Cyclist Federation), alla quale la FIAB aderira' dal prossimo anno, che si terra' a Torino dal 17 giugno 1990;

- il prossimo Velocity (seminario biennale sulla politica dei trasporti) che si terra' a Milano nel 1991.

Laura Costantini

" SOCI ATTIVI "



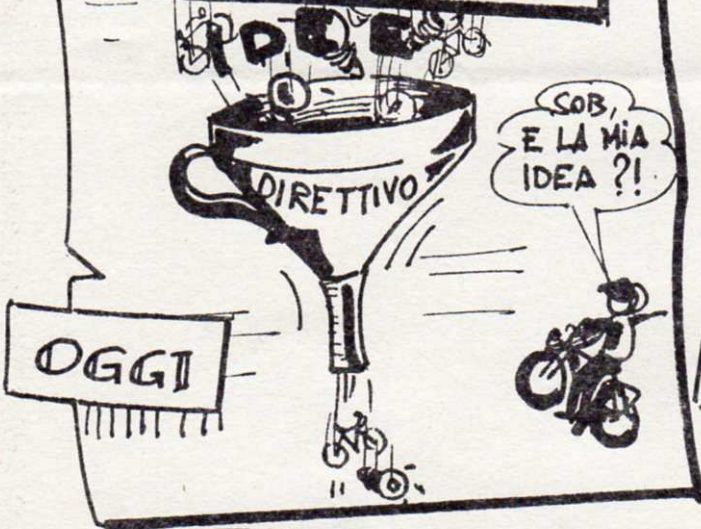
PER DAR FORZA ALLE NOSTRE IDEE



I NOSTRI IDEALI HANNO SEMPRE PIU' SUCCESSO !!



MA NON TUTTE QUESTE IDEE POSSONO ESSERE REALIZZATE, IL DIRETTIVO HA LA FORZA DI ATTUARNE SOLO ALCUNE!



"GLI A.d.B. HANNO BISOGNO DI TE DIVENTA «SOCIO ATTIVO» !!! (VEDI QUESTIONARIO SUL RETRO)"

SE VUOI COLLABORARE AD ALCUNE ATTIVITÀ DEL GRUPPO *COMPILA *RITAGLIA *SPEDISCI* (o comunque fatti pervenire in sede) **LA PAGINA CHE SEGUE**



a.a.a.
collaboratori
cercansi

NOME..... COGNOME..... ETA'.....

INDIRIZZO..... NUMERO TELEFONICO.....

SOCI ATTIVI

Voglio dare una mano e sono disponibile (compatibilmente con i miei impegni), su richiesta telefonica, a collaborare per (*metti una croce sulle voci scelte*)

- (a) CERCARE NUOVI SOCI E TESSERARLI
- (b) SERVIZIO D'ORDINE ALLE BICICLETTATE
 - (1) Citta'-campagna
 - (2) Cicloescursioni
 - (3) Grandi bicicletate
- (c) ORGANIZZARE BICICLETTATE
 - (1) Citta'-campagna
 - (2) Cicloescursioni
 - (3)
- (d) AIUTO A PIEGARE, IMPACCARE E SPEDIRE RUOTALIBERA (Ogni due o tre mesi una sera dalle 20.30 alle 23.00)
- (e) SBRIGARE PRATICHE BUROCRATICHE DIVERSE
 - (1) mattino (piu' necessario)
 - (2) pomeriggio
- (f) SPEDIZIONE TESSERE, LETTERE PRE-STAMPATE, ETC. (Lavoro di segreteria da svolgersi in sede).
- (g) SCRIVERE AI POLITICI E AI GIORNALI, ANDARE A TROVARLI, FARE DI TUTTO AFFINCHE' CI SIANO PISTE CICLABILI A VERONA.
- (h) ORGANIZZARE MANIFESTAZIONI DI PROTESTA PERCHE' NON CI SONO ANCORA PISTE CICLABILI.
- (i) COLLABORARE ALLE PULIZIE DELLA SEDE (turno AdB: una volta al mese)
- (l) SCRIVERE ARTICOLI PER RUOTALIBERA (specificare argomenti)

- (m) FARE DISEGNI PER RUOTALIBERA
- (n) FARE TRADUZIONI PER RUOTALIBERA
 - (1) Olandese
 - (2) Tedesco
 - (3) Inglese
 - (4)
- (o) PROGETTARE PISTE CICLABILI
- (p) PROGETTARE ALTRE PROPOSTE PER I CICLISTI (es. parcheggi, provvedimenti sul traffico, etc.)
- (q) FAR PARTE DELLA COMMISSIONE DI REDAZIONE DI UN LIBRETTO SUI PERCORSI CICLABILI IN PROVINCIA
- (r) FAR PARTE DELLA COMMISSIONE ORGANIZZATIVA DEL CICLORADUNO NAZIONALE
- (s) TROVARE SPONSOR PER LE INIZIATIVE ADB E PER RUOTALIBERA
- (t) SONO DISPONIBILE PER (Specificare)



ISCRIZIONI 1990



MOLTI CICLISTI sono già soci

ANCORA PIU' CICLISTI conoscono
dai mass-media, da amici
e da manifestazioni

ANCORA MOLTI PIU' CICLISTI
non sanno che esistono

ALCUNI CICLISTI credono
che il gruppo riuscirà a lavorare
anche senza l'adesione

degli

AMICI DELLA BICI

gli

AMICI DELLA BICI

gli

AMICI DELLA BICI

agli

AMICI DELLA BICI

.....e NOI TUTTI SIAMO
AMICI DELLA BICI !

SALA PARTO

IL NUOVO
ARRIVATO.



*Se ognuno di noi porta
un nuovo socio possiamo
velocemente raddoppiare
la forza delle nostre opinioni.*

**"PERCHE' LA BICI CONTI DI PIU'
DOBBIAMO DIVENTARE DI PIU' "**

COME ISCRIVERSI

Quote 1990:

Socio ordinario	10.000 lire
Bambini e studenti	7.000 lire
Socio sostenitore	25.000 lire
Socio benemerito	50.000 lire (o piu',

che non ci si offende!)

Ai soci sostenitori e benemeriti verra' data la maglietta con il simbolo del gruppo.

Per iscriverti puoi:

1) venire in sede, in Via Spagna 6/8 dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00 dal lunedì al venerdì;

2) usare il CCP n.11560372 intestato a Ruotalibera, Via Spagna 6/8, 37123 Verona.

L'iscrizione ci fa ciclisti coscienti e ci da' servizi e sconti convenienti

SPORTGEMMO Verona
Piazza Viviani 8
SPORTGEMMO 2 Verona
Via Maroncelli 12
10%-15% Articoli sportivi vari
10%-15% Abbigliamento sportivo
15%-20% Sci Scarponi
5%-10% Settore nautica e campeggio

Libreria il Gelso Verona
Corso Porta Nuova, 44
Sconto 10%

EMPORIO DELLA MOTO Verona
Via Pallone 2
10% bici e accessori

CHESINI la biciprecision Verona
Via San Paolo 4/8/10
Sconto 5%

MASPORT Verona
Via Leoni 9
Via Badile 1
Via Mameli 75b
20% Articoli campeggio e picnic
10% Giocattoli, cartoleria ed atlanti
25% vocabolari
20% biciclette

GIROLLI Verona
Circ. Raggio di sole 7b
15% Bici e accessori

CICLI CONTI Verona
Via Gran Sasso, 2
Marchesino di Buttapietra
10% riparazioni e biciclette

NATURA HOUSE Verona
Via Porta San Zeno, 25
5% alimentari, cosmetici, ecc.

Bicisport BOIFAVA Verona
Via Calabria 62 San Massimo
10% biciclette sportive
10% abbigliamento
5% Mountain Bike e bici "su misura"
Speciale possibilita' di acquisti rateali con "FIDO SHOPPING"

Naturalmente gli sconti verranno praticati all'atto del pagamento e dietro esibizione della tessera AdB 1990. Rimangono esclusi i prezzi di eventuali svendite e quelli fissati per particolari campagne promozionali.

EHI!



... abbiamo ristampato l'adesivo con bici e cuoricino in dimensione ridotta (4 cm). Sara' inviato a tutti i nuovi iscritti. Se tutti i soci e simpatizzanti lo attaccassero sulla bici (possibilmente bene in vista, sul parafango posteriore) potremmo, oltre che a riconoscerci per le strade di Verona, dimostrare ai cittadini (e ai politici!) che siamo in tanti. Forse servira' ad essere piu' ascoltati!

ATTACCA ANCHE TU L'ADESIVO AdB SULLA TUA BICI !

I. L'ISCRIZIONE COSA TI DA'?

- 6 Numeri di Ruotalibera
- L'uso della biblioteca e del materiale audiovisivo
- Consigli tecnici
- Partecipazione gratuita alle biciclettate organizzate
- Informazioni per itinerari ciclabili a Verona, in Italia, in tutta Europa e oltre.
- Partecipazione gratuita alla presentazione di viaggi in bici e ad incontri informativi organizzati.

II. VOSTRO CONTRIBUTO CI AIUTA:

- A far pesare di piu' i desideri dei ciclisti nei confronti degli amministratori e dei politici.
- A far uscire regolarmente il giornale Ruotalibera.
- Nella gestione della sede, della biblioteca e del materiale informativo.

Buon Anno!

E' tempo di bilanci quindi, anche per gli Amici della Bici;

Riportiamo qui, per i nostri soci, una sintesi di tale incontro.

ATTIVITA' RICREATIVA

L'impegno del gruppo nell'organizzazione di biciclettate e' stato superiore a quello preventivato all'inizio dell'anno: a fine stagione si contano, fra le iniziative ufficiali:

6 città-campagna (4 di mezza giornata e due di una giornata intera);

5 cicloescursioni;

1 bici+treno;

2 cicloturistiche di 2 giornate.

Ed inoltre la collaborazione nell'organizzazione della ciclopasseggiata per la salute promossa dall'ALT, una ciclo-carovana ecologica contro l'Ufo-discoteca di Desenzano, molte gite improvvisate con la segreteria telefonica, le bici-repliche etc.

Grande e' stato il lavoro del gruppo "biciclettate" e grande e' stata la soddisfazione di vedere sempre piu' amici pedalare in allegria insieme a noi.

Inoltre sono continuate con successo le serate di diapositive sul cicloturismo, ben 6 nel corso dell'anno, che saranno quindi riproposte per il futuro.

Da ricordare anche la prima giornata delle ciclopulizie.

ATTIVITA' POLITICA

E' stato seguito con molta cura l'iter della delibera per le piste ciclabili proposta dall'Assessore alle Strade Adami e approvata dal Consiglio Comunale. Prima con dettagliate valutazioni, consigli, critiche fatte pervenire a tutte le forze politiche e alla stampa, poi con una presenza in massa il giorno della discussione in Consiglio Comunale.

La nostra bocciatura del "progetto Adami" e' ben documentata nella tesina di laurea del segretario AdB Stefano Gerosa dal titolo "Piste

Ciclabili: criteri di progettazione e analisi del problema a Verona" disponibile in sede.

Abbiamo successivamente fatto delle proposte concrete agli amministratori cittadini. Un progetto di ciclabilità per il centro storico (su richiesta dell'assessore al traffico Bartoli, che poi si e' ben guardato di farlo realizzare!), un progetto di pista ciclabile lungo Canale Camuzzoni, un progetto di itinerario ciclabile da San Michele a Porta Vescovo e un progetto di piste ciclabili per Borgo Trento; l'autore di queste proposte e' l'ing. Marco Passigato, che ringraziamo per aver portato la propria professionalità al servizio della nostra causa.

Queste nostre proposte sono state portate a conoscenza dei mass-media con comunicati, conferenze-stampa e interviste alle TV locali.

Molti incontri sono stati tenuti con i politici ed i tecnici del Comune; le uscite con il tavolino nell'ambito della campagna "4 ciclopiste per i mondiali" sono state 12, per complessive 6.000 firme raccolte.

Rimane il triste riscontro che, fra le varie attività del gruppo, quella politica e' la meno gratificante a causa del persistente immobilismo dell'Amministrazione Comunale.

ALTRE INIZIATIVE

Sono stati realizzati 5 numeri di Ruotalibera per complessive 52 pagine, fra cui un numero speciale con una tiratura di 2500 copie; la tiratura usuale si e' stabilizzata ben oltre le 1000 copie. Il giornale e' migliorato, soprattutto dal punto di vista grafico, grazie ad un positivo allargamento della redazione.

E' "partita" la biblioteca-emeroteca in sede che finalmente e' diventata un efficiente nuovo servizio per i soci.

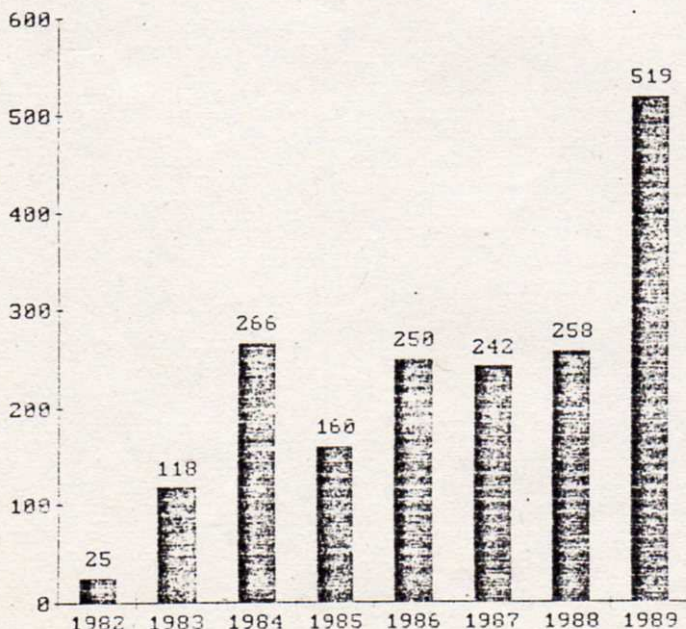
E' continuata la campagna per il cambiamento del Codice della Strada con la spedizione di centinaia di cartoline ai Parlamentari.

E' stato prodotto e distribuito materiale (quest'anno la novità e' stata la maglietta AdB); e poi un gran lavoro per le tutte le lettere scritte, tessere compilate e spedite, gestione indirizzario, informazioni, telefonate.. e in piu' tutto quello che ho dimenticato!

Un sentito ringraziamento a chi ha permesso che tutto questo funzionasse, e se il lavoro e' aumentato e anche perche' siamo cresciuti: date un'occhiata qui sotto!

Il Presidente
Enrico Girardi

NUMERO SOCI AMICI DELLA BICICLETTA



APPELLO AI SOCI PER LE PROSSIME ELEZIONI

Il 6 Maggio si terranno le elezioni amministrative. Vi sollecitiamo a scrivere ai partiti o ad amici candidati invitandoli a tener conto nel proprio programma delle nostre richieste (piste ciclabili, etc.). Se voi stessi (o conoscenti che ritenete sensibili alle nostre idee) intendete candidarvi (in qualsiasi forza politica) fatecelo sapere.



I DIRITTI PERDUTI DEL CITTADINO CICLISTA

CORSO DI EDUCAZIONE ALLA POLITICA, CON SPECIALIZZAZIONE IN CICLOECOLOGIA

Il corso intende promuovere una conoscenza maggiore delle tematiche solitamente affrontate dagli Amici della Bicicletta. In particolare: uso della città, mobilità e traffico, piste ciclabili. La seconda parte si pone l'obiettivo di illustrare il funzionamento delle istituzioni e le possibili azioni per tutelare i diritti del cittadino ciclista. Il programma:

MARTEDI' 6 FEBBRAIO

Arch. *Giorgio Massigan* (Presidente Regionale Italia Nostra)
"Meccanismi di formazione e gestione del territorio a Verona"

MARTEDI' 20 FEBBRAIO

Prof. *Cesare Surano* (Università di Verona)
"Mobilità urbana, traffico e trasporti: problemi e soluzioni"

MARTEDI' 6 MARZO

Ing. *Marco Passigato* (Progettista ciclopiste)
Dott. *Stefano Gerosa* (Segretario AdB)
"Criteri di progettazione delle piste ciclabili"

MARTEDI' 20 MARZO

Giorgio Gabanizza (Consigliere Comunale)
Massimo Valpiana (Consigliere Regionale)
"Le istituzioni locali: come funzionano"

MARTEDI' 3 APRILE

Michele Boato (Smog e dintorni di Venezia, ex-deputato)
"Associazioni e movimenti: come riconquistare i diritti smarriti"

Sede incontri: CASA PER LA NONVIOLENZA, Via Spagna 8, Verona (San Zeno)

Orario: 20.45

Iscrizioni: gratis per i soci AdB, non soci 5.000 lire.

Per ulteriori informazioni telefonare AdB 8009803.

Il corso è stato articolato in tappe, pertanto è auspicabile fare tutto il viaggio insieme.

Diapositive

SERATE DI CICLOTURISMO

Continuano, con grande successo, le serate di diapositive sul cicloturismo. Gli appuntamenti sono in sede, in Via Spagna 8, alle ore 21.00.

Le serate:

VENERDI' 26 GENNAIO

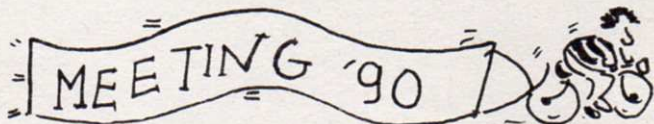
"Dunav tour 1989"; in bici lungo il Danubio da Vienna al Mar Nero attraverso Cecoslovacchia, Ungheria, Jugoslavia e Romania, presentato da Massimo Muzzolon e Andrea Balani.

VENERDI' 16 FEBBRAIO

La Corsica in bici da turismo di Fabio Mompiani

MARTEDI' 13 MARZO

Allegre pedalate in Austria di Claudio e amici



E come ogni anno il tradizionale appuntamento con l'

ASSEMBLEA SOCI AdB MEETING ANNUALE

SABATO 17 MARZO ORE 15-18

Via Spagna 6/8

"Siamo cresciuti tanto per crescere ancor di più..."

- verifica attività '89
- progetti per il '90
- elezioni del direttivo
- possibilità d'iscrizione
- momenti ricreativi
- gran rinfresco finale

Intervenite numerosi!!

