

**VERONA** in un mondo che **PEDALA**

**Muoversi meglio nella nostra città**

**Focus e relatori**

Il convegno intende analizzare sperimentazioni e possibili soluzioni per la promozione della **ciclabilità in area urbana**. Saranno presentati gli **interventi in programma a Verona**.

Partecipano:

- Andrea Colombo** - Esperto di mobilità sostenibile, Fondazione Innovazione Urbana
- Matteo Dondé** - Architetto esperto di sperimentazioni stradali urbane
- Elisa Gallo** - Giornalista e comunicatrice su ambiente, mobilità e sostenibilità, consigliera nazionale FIAB
- Roberto Di Bussolo** - Responsabile del settore Mobilità sostenibile del Comune di Venezia

Conclude **Tommaso Ferrari** - Assessore a Mobilità e Transizione ecologica del Comune di Verona  
 Modera **Michele Bresola** - Consigliere comunale di Verona

**Parleremo di**

- Progetto Città 30
- Urbanismo tattico
- Partecipazione
- Ciclabilità cittadina

**Biblioteca Civica Sala Farinati**  
 Via Cappello 43, Verona

**LIVE** @ComunediveronaUfficioStampa



Verona 28 settembre 2023

**Convegno «Verona in un mondo che pedala: muoversi meglio nella nostra città»**

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto

## UN'EMERGENZA: LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA

**Incidenti stradali ANNO 2019**

**VITTIME** morti/giorno **9**  
**3.173** (-4,8%)  
 (entro 30 giorni)

**MORTI PER TIPI DI UTENTE DELLA STRADA**

autovetture	1.411
occupanti autovetture	698
pedoni	534
su due ruote a motore	253
autocamion	137
pedoni	16,8
ciclisti	88
ciclisti	8,0
altro	52
altro	6,0

**FERITI** **241.384** (-0,6%)  
**FERITI AL GIORNO** **661** (media)

**MESI PIÙ CRITICI** per gli incidenti

giugno 16.916 | luglio 16.481 | ottobre 15.602 | settembre 15.036 | marzo 14.659 | maggio 14.360

**AGOSTO è il mese più pericoloso → 2,2 vittime per 100 incidenti**

**GIUGNO è il mese con più vittime → 350**

**VARIAZIONE 2010-2019 (%)**

incidenti -19,2  
 vittime -22,8  
 feriti -20,8

**STRADE DOVE AVVENGONO PIÙ INCIDENTI**

urbane 73,8%  
 extraurbane 21,0%  
 autostrade e raccordi 5,3%

**LE PRIME 3 CIRCOSTANZE DI INCIDENTE (%)**

distrazione alla guida 15,1  
 mancato rispetto della precedenza 13,8  
 velocità troppo elevata 9,3

**COSTO SOCIALE DEGLI INCIDENTI STRADALI**  
 16,8 miliardi di euro  
 1% del PIL (prezzi correnti 2019)

**INCIDENTI CON LESIONI**  
 172.183 (-0,2%)

**TASSO DI MORTALITÀ\***

Italia 52,6  
 UE28 48,1  
 (media Europa 2010)

**OBBIETTIVO EUROPEO 2020**  
 -50% delle vittime entro il 2020 dal 2010

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
 Verona - 28 settembre 2023

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

## LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA



Siamo tra i pochi paesi europei in cui l'incidentalità urbana continua a crescere:

<b>ITALIA</b>	<b>28.9</b> morti per milione di abitanti
<b>NORVEGIA</b>	<b>5.3</b> morti per milione di abitanti
<b>GRAN BRETAGNA</b>	<b>10.9</b> morti per milione di abitanti
<b>GERMANIA</b>	<b>15.7</b> morti per milione di abitanti



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

## LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA



21 FEBBRAIO 2023 15:34

# Incidenti stradali, in Italia morti salite del 9% nel 2022: il triplo della media Ue

In tutta Europa le vittime della strada sono state 46 per milione di abitanti (l'aumento è stato del 3% rispetto all'anno precedente)

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

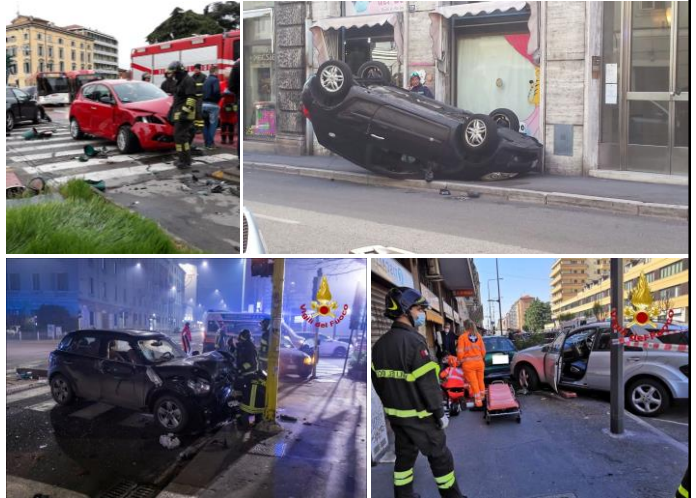
Verona - 28 settembre 2023

## LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA: MILANO 2023



**Dal 1° gennaio ad oggi:  
20 persone morte**

- ✓ 9 persone a piedi
- ✓ 5 persone in bicicletta
- ✓ 5 persone in auto
- ✓ 1 persona in monopattino



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

## NON SI PUO' INCENTIVARE LA MOBILITA' ATTIVA SENZA SICUREZZA STRADALE



Da uno studio condotto dai ricercatori olandesi  
Piet Rietveld e Vanessa Daniel emerge che

**il principale deterrente alla mobilità pedonale e ciclistica  
(mobilità attiva)  
è proprio la scarsa sicurezza stradale**

il rischio di essere coinvolti in un incidente stradale è percepito  
al punto tale da convincere molti potenziali ciclisti (e pedoni)  
a lasciare a casa la bici per utilizzare anche loro l'automobile.

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0965856404000382>

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**CONSEGUENZE:  
RIDOTTA AUTONOMIA DI SPOSTAMENTO DEI BAMBINI**

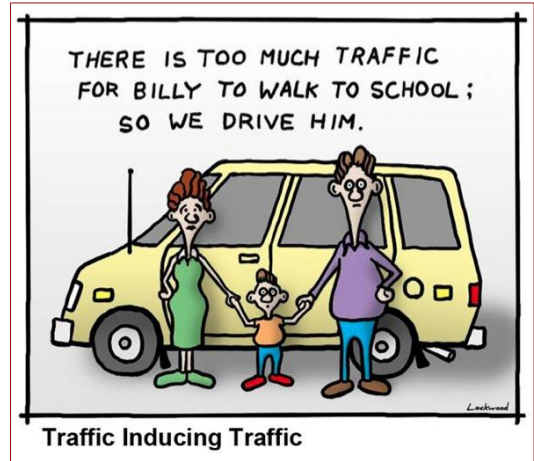


**I genitori italiani accompagnano i propri figli a scuola molto di più rispetto agli altri Paesi**

Lo conferma anche lo studio dell'Istc-Cnr promosso dal Policy Studies Institute di Londra — un'indagine che riguarda 15 Paesi del mondo, tra cui Italia e Germania

Ebbene, **l'autonomia di spostamento dei bambini italiani nell'andare a scuola è passata dall'11% nel 2002 al 7% nel 2010**

Per fornire un metro di paragone l'autonomia dei **bimbi inglesi è al 41%**  
**e quella dei tedeschi al 40%**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**CONSEGUENZE:  
UN SISTEMA MOBILITA' INEFFICIENTE PER TUTTE**



Città	Velocità media (km/h)
Roma	24
Palermo	18
Torino	21
Genova	23
Napoli	21
Busto Arsizio	24
Firenze	26
Milano	27
Trapani	23
Varese	24

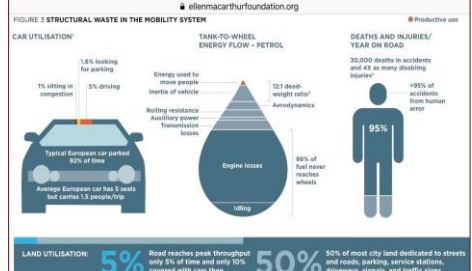
20 GENNAIO 2020 19:25

**Ore perse nel traffico, la classifica mondiale: Roma seconda solo a Bogotá, Milano settima**

**Confronto internazionale su alcuni indicatori di mobilità**

	Tasso di motorizzazione (auto *1.000 abitanti)	Quota modale di uso dell'auto (spostamenti in auto *100 spostamenti)
Torino	660	56
Roma	623	55
Bologna	607	58
Milano	558	51
Firenze	521	52
Madrid	480	29
Barcellona	410	29
Londra	360	26
Amsterdam	257	20
Parigi	250	25

Fonte: dati OSANN «Optimal sustainable mobility mix»



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

# UN PROBLEMA CULTURALE: LA STRADA PROPRIETA' DELL'AUTOMOBILE



IL CASO

## Attraversare sulle strisce pedonali dove si misura il valore della vita

La donna travolta a Milano e il nostro faticoso cammino verso la civiltà urbana

di Beppe Severgnini



## Far attraversare i pedoni? Si ferma una macchina ogni dieci

E la media peggiora sulla via Emilia a Gaidà e a Villa Cella



ASAPS dal 1 gennaio al 24 settembre 2023 (267 giorni):  
**301 pedoni morti**



<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1Ghmw3YaslMm7qjEth4bdJ3yEwwF5qk&ll=41.86018255718891%2C11.857112961347056&z=7>

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

# UN PROBLEMA PROGETTUALE: LA STRADA PROPRIETA' DELL'AUTOMOBILE - VERONA



Via Catania



Via Puccini



Via Quarto



Via Arnolfo di Cambio

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**UN PROBLEMA PROGETTUALE:  
LA STRADA PROPRIETA' DELL'AUTOMOBILE - IL CENTRO DI MILANO**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**UN PROBLEMA SOCIALE:  
LA STRADA PROPRIETA' DELL'AUTOMOBILE**



**VELOCITA' ECCESSIVE e NON RISPETTO DELLE REGOLE DEL TRAFFICO**

**Milano, fuggì sul SUV dopo aver investito e ucciso un automobilista: condannato a 7 anni e mezzo**

Franko Della Torre il 30 aprile scorso, viaggiando a una velocità tra i 115 e i 125 km/h, aveva causato l'incidente in cui perse la vita Livio Chiericali, di 57 anni. Poi era scappato

di Redazione Milano online



Il luogo del tragico incidente e nell'angolo la vittima, Livio Chiericali

Cittadiniperlaria @Citizensforair

#Milano #Città30: alle 8:30 del mattino. In pieno centro. Chi ha assistito dice che andava velocissima e ha fatto la curva derapando... hanno sbagliato la curva. Dietro la curva, dove si sono ribaltati solo per un miracolo non c'erano pedoni che attraversavano.



6:57 AM · 07 mag 2021 · Twitter for iPhone



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

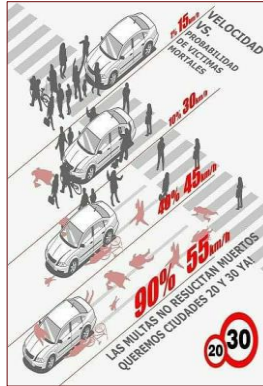
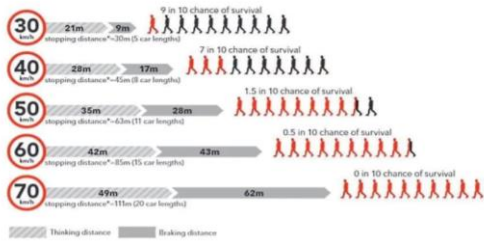
Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA:  
L'IMPORTANZA DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO**



La **VELOCITA'** è il fattore determinante della gravità dell'incidente

La probabilità di sopravvivenza è:  
**9 su 10** a 30km/h  
**1.5 su 10** a 50 km/h



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**LA CAMPAGNA #Love30 DELLE NAZIONI UNITE  
UMANIZZARE LA VELOCITA' NELLE NOSTRE CITTA' (Streets for life 2021)**



<https://www.unroadsafetyweek.org/en/home>

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

## LA CITTA' 30: IL VOTO DEL PARLAMENTO EUROPEO



AMBIENTE / ATTUALITÀ

# Città europee "30 all'ora": lo chiede una risoluzione del Parlamento europeo

di Ilaria Sesana — 20 Ottobre 2021

Approvata a inizio ottobre si rivolge alla Commissione europea per dimezzare il numero di morti sulle strade europee entro il 2030 con l'obiettivo finale di azzerare il numero di incidenti fatali entro il 2050. Ridurre la velocità delle automobili nei centri urbani è la strategia più efficace. Ecco i casi che lo dimostrano

DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

## LA CITTA' 30: L'APPELLO DELL'ASSOCIAZIONE PEDIATRI



L'APPELLO

### La lettera di 14mila pediatri e neonatologi ai sindaci: "Agite subito contro l'inquinamento dell'aria"



*"L'evidenza scientifica degli effetti negativi dell'inquinamento atmosferico sulla salute dei bambini è chiara e convincente, e rileva un possibile impatto sulla salute anche in età adulta e transgenerazionale. Chiediamo e proponiamo interventi incisivi nelle aree urbane"*

30 MARZO 2023 AGGIORNATO ALLE 13:36

2 MINUTI DI LETTURA

Si tratta di promuovere comportamentali individuali sostenibili da parte della popolazione, tramite interventi della politica sulle infrastrutture che possano **rendere svantaggioso l'uso dell'auto e vantaggioso quello dei mezzi sostenibili, la bicicletta in primis, l'adozione di limiti alla circolazione dei veicoli inquinanti nelle città (ZTL), la pedonalizzazione o creazione di zone a bassa velocità 20 Km/h in prossimità degli isolati degli edifici scolastici, città a 30 km/h, creazione di percorsi ciclabili, sviluppo di spazi verdi nelle aree urbane**, alla luce delle esperienze pregresse e dei risultati raggiunti in Europa e nel mondo, secondo i dati scientifici a nostra disposizione

DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023



## LA CITTA' 30: LA SPAGNA



Spagna, limite di velocità a 30 km/h in città: una svolta storica per la mobilità

Di Maria Maschi - 11 Maggio 2021 - ultimoaggiornamento.com

A partire da oggi in Spagna il limite di velocità in città sarà pari a 30 km/h. Una decisione volta ad aumentare il livello di sicurezza e ridurre il numero di incidenti.



Foto di Free-Photos da Pixabay

A partire da oggi chi circola in città in Spagna non potrà superare i 30 km/h. Il nuovo limite di velocità è stato introdotto con l'obiettivo di tutelare la sicurezza degli automobilisti e dei pedoni e riguarda, secondo quanto indicato dalla Dirección General de Tráfico (Dgt), un dipartimento del Ministero degli Interni, il 70-80% delle strade cittadine.

### La Spagna sceglie i 30 km all'ora

**Il nuovo codice della strada impone limiti di velocità molto più stringenti all'interno dei centri urbani**

Da martedì 11 maggio in Spagna il nuovo codice della strada impone limiti di velocità molto più stringenti all'interno dei centri urbani:

- ✓ **30 Km/h** su tutte le strade con carreggiata unica e marciapiede
- ✓ **20 Km/h** su tutte le strade con carreggiata unica senza marciapiede (tipicamente i vicoli e le stradine dei centri storici)
- ✓ **50 km/h** resterà soltanto sulle strade con due o più corsie per ciascun senso di marcia

<https://www.lamoncloa.gob.es/consejodeminstros/resumenes/Paginas/2020/101120-cministros.aspx>

### DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

## LA CITTA' 30: LA SCELTA DELLE CITTA' TEDESCHE



### DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**LE CITTÀ' 30 IN ITALIA:  
OLBIA (60.000 abitanti) e BOLOGNA (400.000 abitanti)**



LA DELIBERA 06 maggio 2023 alle 19:21

### Olbia, in tutta la città scatta il limite di velocità a 30 km orari

Il sindaco Nizzi: "Ora siamo in linea con le principali città europee e italiane"

Immagine simbolo (Ansa)

Bologna Città 30  
Pubblicato il 2 novembre 2022

Approvate le linee guida per un programma integrato teso al miglioramento della sicurezza stradale, alla promozione della mobilità sostenibile e all'aumento della qualità e fruibilità dell'ambiente e dello spazio pubblico

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**LA CITTÀ' 30:  
LE PROSSIME CITTÀ' ITALIANE ?**



Anche Lodi diventa città a 30 all'ora. Il sindaco Andrea Furegato: "L'alta velocità è la prima causa di incidenti"

Dopo Bologna, pure Lodi adotta il limite dei 30 chilometri orari come il maggior punto delle strade della città: "Vogliamo ridurre gli spostamenti di veicoli e inquinare"

La città di Lodi dall'1 novembre diventerà ufficialmente "Città 30", ovvero una città a mobilità lenta, dove il limite di velocità in tutto il centro abitato e nell'intero reticolo "reticolare" sarà di 30 chilometri orari anziché i comuni 50 previsti dal Codice della strada. È il sindaco Andrea Furegato, classe 1960, dallo studio consigliere ingegnere con Roberto Vallicchi con cui condivide la passione politica, di questa rivoluzione "governò" il primo rappresentante prima di andare a vivere.

Parma diventerà una Città 30 km/h entro il 2024

Parma diventerà una Città 30 km/h. Lo ha annunciato su Facebook il sindaco Michele Guerra sottolineando che questo cambiamento avverrà "entro il 2024"

Parma Città 30 km/h

"I motivi sono molteplici: più sicurezza, meno emissioni, meno rumore e un modo più sostenibile e consapevole di muoversi", scrive il primo cittadino di Parma.

Parma Città 30 km/h. Servizio del sindaco Michele Guerra

Torino: approvata mozione per il limite di 30 km/h in città

Dopo Bologna e Parma anche Torino compie un primo passo per l'attuazione del limite di 30 km/h in città. Lunedì 14 novembre 2022 il Consiglio Comunale di Torino ha approvato - con 27 voti a favore e 3 contrari - la mozione "Torino Città 30 km/h" presentata dal consigliere Silvio Viale, vicepresidente della Luna Civica per Torino.

Torino Città 30 km/h

Il tema della Città 30 è sempre più centrale per la mobilità urbana e per la trasformazione delle aree urbane in luoghi più sicuri e accoglienti per chi li attraversa a piedi e in bicicletta, così come di alta qualità e mezzi pubblici. Che anche Torino, città dell'auto per antonomasia, abbia deciso di indagare questa strada lascia ben sperare anche per successive adesioni da parte di altre Amministrazioni.

Milano  
Una città a 30 km/h dal 2024

Milano - Una città a 30 km/h dal 2024

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO e CITTA' 30:  
NON BASTA UN CARTELLO**



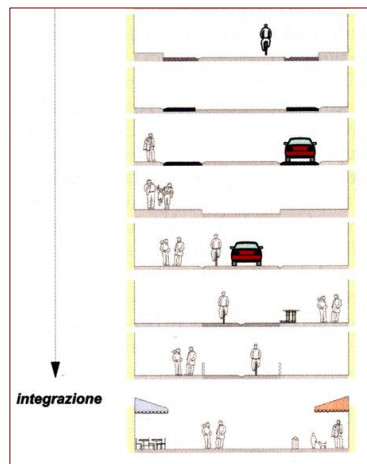
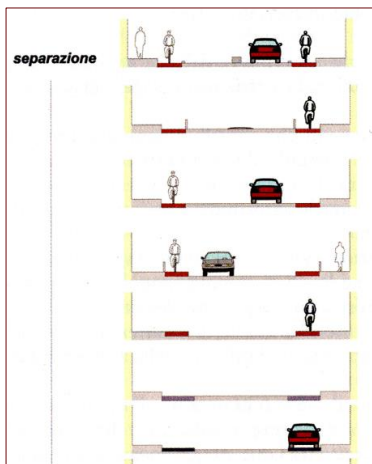
**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**DALLA SEPARAZIONE ALLO SPAZIO CONDIVISO:  
MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

## DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE: IL CONCETTO DI LIVING STREET



Il concetto di **living street** riferisce della possibilità di **pensare alla strada urbana:**

- ✓ non solo come **asse di scorrimento del traffico veicolare**
- ✓ quanto come **spazio di relazione tra una pluralità di utenti** (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti, studenti..) **e di funzioni**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

## ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE: DALLA CITTA' PER LE AUTO ALLA CITTA' PER LE PERSONE



<http://www.urb-i.com/before-after>

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL’AUTOMOBILE:  
DALLA CITTA’ PER LE AUTO ALLA CITTA’ PER LE PERSONE**



<http://www.urb-i.com/before-after>

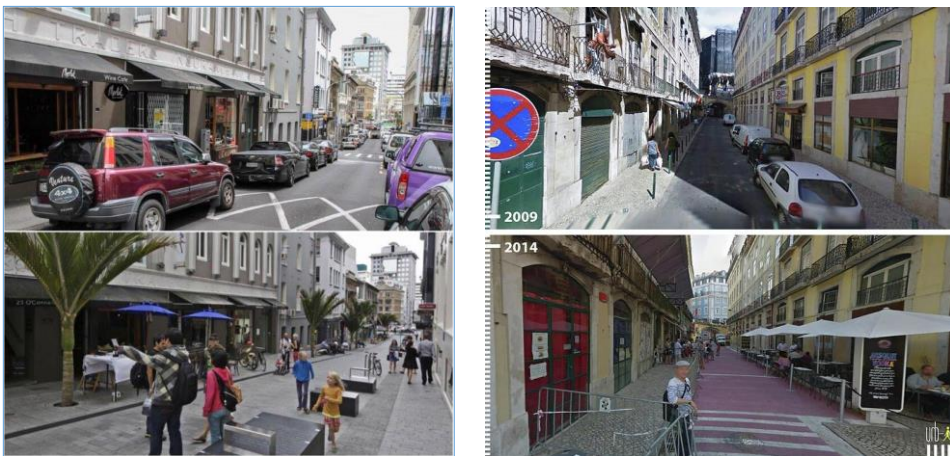
**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL’AUTOMOBILE:  
DALLA CITTA’ PER LE AUTO ALLA CITTA’ PER LE PERSONE**



<http://www.urb-i.com/before-after>

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL’AUTOMOBILE  
DIAMO STRADA ALLE PERSONE: LONDRA**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL’AUTOMOBILE  
DIAMO STRADA ALLE PERSONE: PARIGI**



**GREENING** per garantire maggior permeabilità del suolo, ridurre le isole di calore, accrescere verde e relazioni di prossimità, risparmiare energia

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

# LA CITTA' DELLE PERSONE ? : MILANO



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

# LA CITTA' DELLE PERSONE: PARIGI



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

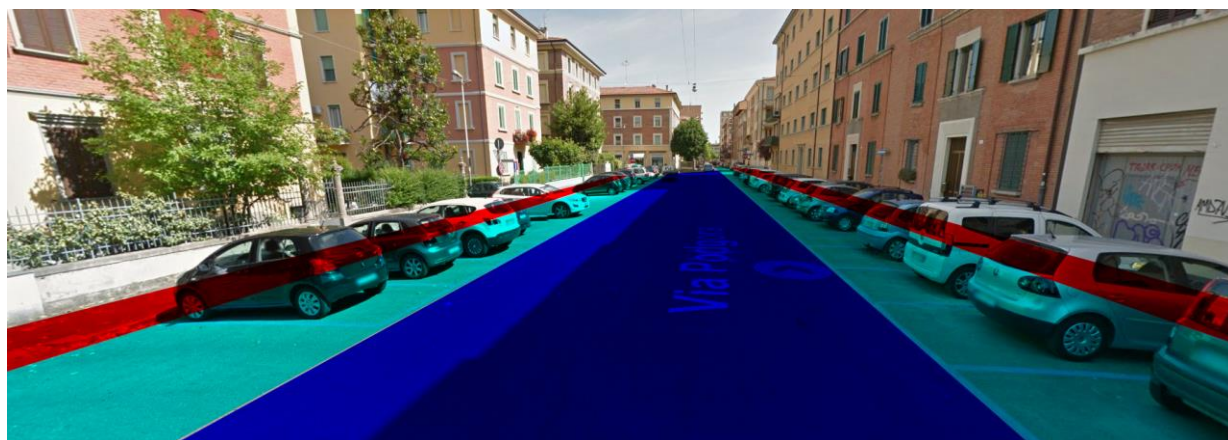
# L'ESEMPIO OLANDESE: REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

# REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023



## REDISTRIBUZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO: L'ESEMPIO DI BRESCIA



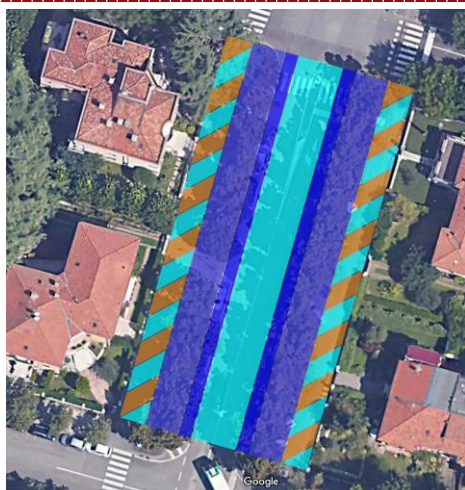
### DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

## REDISTRIBUZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO: L'ESEMPIO DI BRESCIA



### DISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

**28%**  
CARREGGIATA STRADALE

**44%**  
SOSTA

**28%**  
SPAZIO CONDIVISO PEDONI/BICI/AUTO

**72%**  
dedicato alle AUTOMOBILI

**28%**  
dedicato ai PEDONI e ai CICLISTI  
(ma condiviso con le auto)

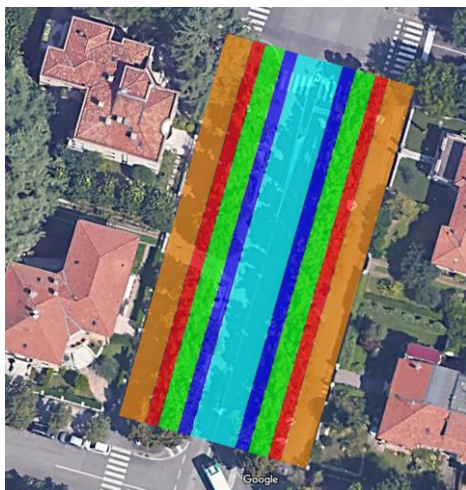
### DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**REDISTRIBUZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO:  
L'ESEMPIO DI BRESCIA**



**DISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO**

- 40%**  
dedicato alle AUTOMOBILI
- 40%**  
dedicato a PEDONI e CICLISTI
- 20%**  
dedicato al VERDE PUBBLICO

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**REDISTRIBUZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO:  
L'ESEMPIO DI BRESCIA**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**REDISTRIBUZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO:  
L'ESEMPIO DI BRESCIA**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**REDISTRIBUZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO:  
L'ESEMPIO DI BRESCIA**



Grazie di cuore! 20:42

P.s. nei seggi di via Veneto  
abbiamo vinto anche meglio del già  
eccezionale risultato cittadino! 20:43

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

## LA CITTA' 30: BRUXELLES (2.500.000 abitanti)








**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

## LA CITTA' 30 e L'EFFICIENZA DELLA MOBILITA' URBANA: BRUXELLES (2.500.000 abitanti)



**Mentre il numero di chilometri percorsi in una giornata media è aumentato in modo significativo (23,7 milioni nei primi sei mesi del 2022 rispetto ai 18,2 milioni dello stesso periodo del 2021):**

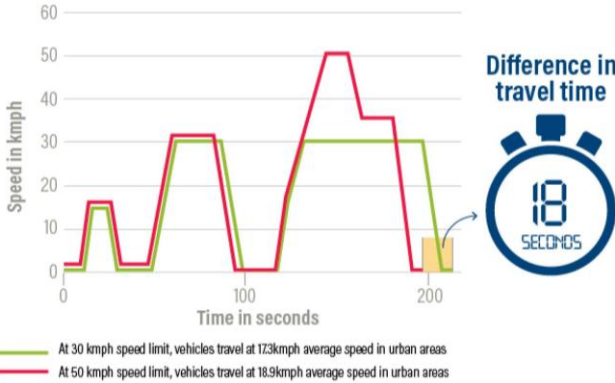
- ✓ **la quota dell'auto è in forte diminuzione (-15%)**  
Mentre nel 2017 il 64,04% dei chilometri percorsi erano in auto (di cui il 13,45% come passeggero), oggi solo il 49,14% viaggia in auto (di cui il 13,15% come passeggero)
- ✓ **la quota di pedoni è aumentata in modo significativo (+5%)**  
con il 12,01% dei chilometri percorsi a Bruxelles nella prima metà del 2022, rispetto al 7,17% del 2017
- ✓ **Per quanto riguarda le biciclette (+7% anno)**  
cresce anche l'uso con una quota del 6,47% (di cui 1,94% per le biciclette elettriche) nel 2022, mentre questa quota era solo dell'1,56% cinque anni fa

<https://bx1.be/categories/news/la-part-de-kilometres-parcourus-en-voiture-au-plus-bas-a-bruxelles-le-velo-et-la-marche-progressent/#.YuogfM2S28w.twitter>

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**LA CITTA' 30 e I TEMPI DI PERCORRENZA:  
GRENOBLE (160.000 abitanti)**



**Con limiti a 30km/h  
aumenta la  
sicurezza stradale  
senza un impatto  
significativo sui  
tempi di viaggio**

Source: Cities Safer by Design (2015)  
wri.org/publication/cities-safer-design



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**LA CITTA' 30 e I TEMPI DI PERCORRENZA:  
BOLOGNA ANALISI COSTI-BENEFICI**



L'analisi costi-benefici per la città 30 di Bologna  
effettuata dalla società *Polinomia di Milano*,

primo studio italiano di valutazione dei benefici  
derivanti dall'implementazione diffusa della  
moderazione del traffico,

**ha dimostrato che per ogni viaggio effettuato in  
automobile in città la perdita massima di tempo  
sarebbe di**

**12 SECONDI**

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

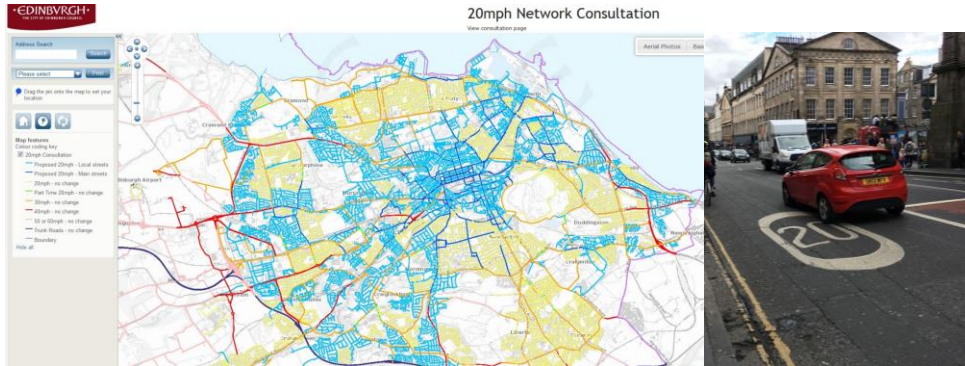
Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**LA CITTA' 30 e LA VIVIBILITA':  
EDIMBURGO (500.000 abitanti)**



**I ricercatori hanno misurato la vivibilità**  
sicurezza, salute, sostenibilità, istruzione, trasporti, servizi e standard di vita  
**e l'hanno trovata migliorata dopo l'introduzione del limite di 20 miglia orarie**



<https://www.edinburghnews.scotsman.com/news/transport/edinburgh-20mph-speed-limits-deaths-crashes-and-casualties-reduced-by-20mph-limit-researchers-say-3861288>

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**LA CITTA' 30 e I BAMBINI:  
EDIMBURGO (500.000 abitanti)**



**Edinburgh looks set to introduce 20mph zone across city**

Trial last year found jump in kids cycling to school and residents in favour of lower limits

by Simon\_Hadfield September 24, 2024

Less than four weeks remain until a consultation in Edinburgh to apply a 20mph speed limit to most streets across the city, including those with high numbers of cyclists, closes. A trial last year in the Scottish capital's south central borough saw residents give a resounding 'Yes' to the concept.

According to City of Edinburgh Council, the 20mph speed limit is intended for "the city



20mph sign (CC licensed by Edinburgh/rens via Flickr)



Risultati del progetto pilota di zona 30 del 2014 a Edinburgh:

- ✓ **Spostamenti in bici + 5%**
- ✓ **Spostamenti a piedi + 7%**
- ✓ **Spostamenti in auto - 3%**
  
- ✓ **Bambini in bicicletta a scuola: dal 4 al 12%**
- ✓ **Adolescenti in bicicletta a scuola: dal 3 al 21%**
- ✓ **Genitori disposti a lasciare bambini giocare fuori: dal 31 al 66%**

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**LA CITTA' 30 e LA SOCIALITA':  
PARIGI (2.300.000 abitanti)**



Negli ultimi 10 anni,  
Parigi ha implementato  
zone 30 in più della  
metà delle sue strade  
per restituire spazio  
alle persone



<http://senseable.mit.edu/slow-zones/>

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

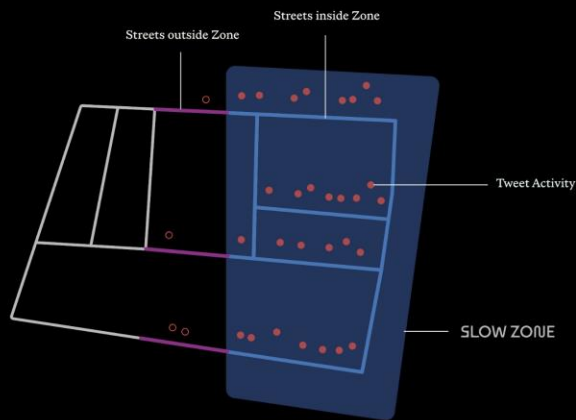
Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**LA CITTA' 30 e LA SOCIALITA':  
PARIGI (2.300.000 abitanti)**



Utilizzando i dati di Twitter  
come proxy per l'attività sociale  
nelle strade,  
è stato individuato l'effetto  
causale delle politiche della  
moderazione del traffico  
sull'attività umana



<http://senseable.mit.edu/slow-zones/>

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

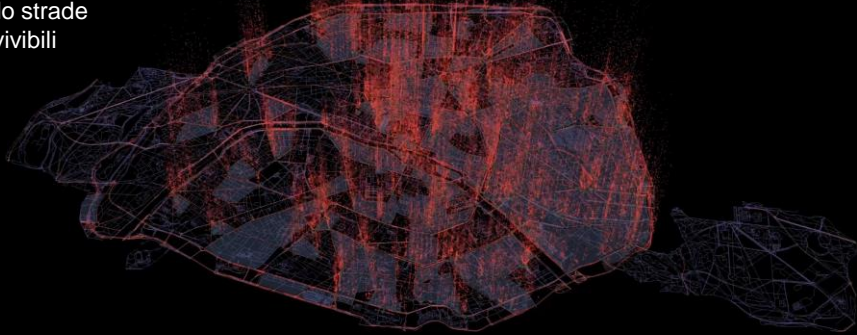
Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

## LA CITTA' 30 e LA SOCIALITA': PARIGI (2.300.000 abitanti)



L'abbassamento dei limiti di velocità aiuta ad attivare la vita di strada e a promuovere l'attività sociale, creando strade cittadine più vibranti e vivibili



<http://senseable.mit.edu/slow-zones/>

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

## LA CITTA' 30 e IL COMMERCIO LOCALE: L'IMPORTANZA DEI DATI



Uno studio condotto in 14 città spagnole mostra che:

- ❖ La pedonalizzazione aumenta notevolmente il fatturato dei negozi
- ❖ Contrariamente alla credenza popolare, l'effetto è ancora maggiore nelle città di piccole e medie dimensioni



<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S026427512100367X>

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023



## LA CITTA' 30 e LA SALUTE: BARCELLONA (1.600.000 abitanti)



Lo studio pubblicato, che ha avuto la collaborazione dell'**Agenzia per la sanità pubblica di Barcellona (ASPB)** e BCNecologia, è il primo a **stimare gli impatti sulla salute** di questo progetto di intervento urbano e sui trasporti.

Le stime che ne derivano indicano che il progetto originario delle "superillas", se esteso a tutta la città, potrebbe:

- ✓ **prevenire 667 morti premature all'anno**
- ✓ **aumentare l'aspettativa di vita di quasi 200 giorni in media a persona**
- ✓ **consentire un risparmio economico annuo di 1,7 miliardi di euro**

**I benefici per la salute più notevoli sarebbero derivati dalla riduzione:**

- ✓ **dei livelli di inquinamento atmosferico** (291 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **del rumore del traffico** (163 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **dalla mitigazione degli effetti dell'isola di calore** (117 morti premature prevenibili ogni anno)

Con la realizzazione del progetto nella sua interezza:

- ✓ **i livelli medi annui di inquinamento atmosferico da NO2 sarebbero ridotti del 24%**
- ✓ **i livelli di rumore del traffico diminuirebbero del 5,4%**

<https://www.elperiodico.com/es/sanidad/20190909/bcn-evitaria-700-muertes-anales-prematas-con-el-despliegue-de-las-500-superilles-7620176>

### DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

## MA COME CI SONO RIUSCITI? COME HANNO OTTENTO IL CONSENSO NECESSARIO?



### DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

## L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE: SERVE UN SERIO DIBATTITO PUBBLICO A LIVELLO LOCALE E NAZIONALE



Hep Monatzeder, **vicesindaco del comune di Monaco**: «obiettivo è arrivare nel 2025 ad avere la quota di spostamenti in automobili in centro città al di sotto del 20% (oggi sono al 27%)»

Per raggiungere l'obiettivo, la città ha destinato alla ciclabilità solamente nell'ultimo anno circa **10 milioni di euro**



**un quarto dei quali sono stati utilizzati per attività di comunicazione rivolte alla cittadinanza**

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

## L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE



### GLI AUTOMOBILISTI DEVONO POTER CAPIRE IL SENSO DELLE ZONE 30

La maggior parte delle persone **non sa** che le zone 30 aumentano la qualità della vita e riducono sensibilmente il rischio di incidenti

### NECESSARIA UN'EFFICACE CAMPAGNA DI INFORMAZIONE

Già prima dell'introduzione di una zona 30 si preparano diverse occasioni di incontro ed di divertimento con la popolazione del quartiere, finché nasce una **NUOVA CULTURA DEL TRAFFICO**

#### Ad esempio:

ogni giovedì alle 18.30 aperitivo al "tavolo degli incontri" sulla via "velocità 30"  
ogni 1° sabato del mese giochi in strada  
etc...



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

# URBANISMO TATTICO



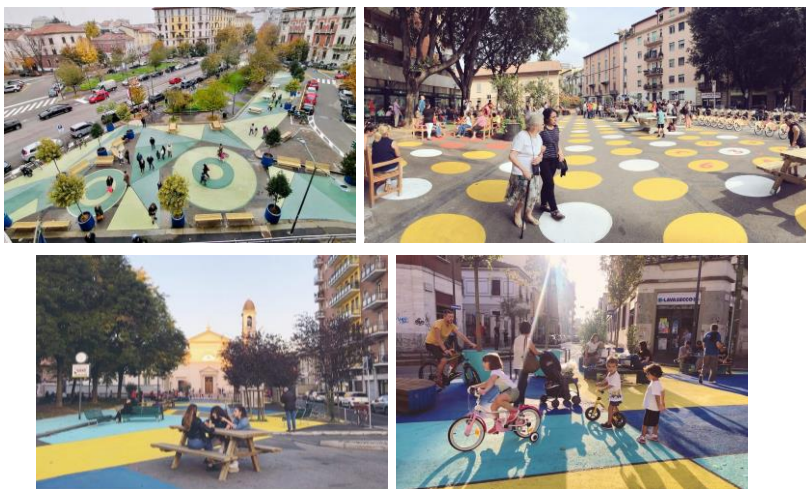
## DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

# URBANISMO TATTICO: MILANO



## DIAMO STRADA ALLE PERSONE

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

# URBANISMO TATTICO: MILANO



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

# SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30



Freitag 16h52

Samstag 09h24

Samstag 13h36

PHOTOGRAPHY © ANDREAS HAUCH • FAIRKEHRtes Fest - blühende Straße

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

## URBANISMO TATTICO E SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30



1. TERNI - 2013
2. MODENA - 2014
3. CASALMAGGIORE - 2014
4. REGGIO EMILIA - 2016
5. MILANO - 2018
6. MILANO - 2019
7. LECCO - 2021
8. PAVIA - 2023



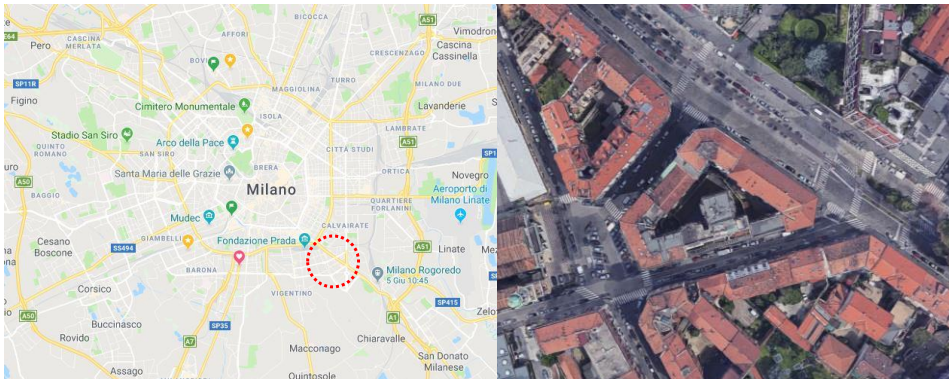
**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

## SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



Progetto realizzato in collaborazione con le associazioni  
**Genitori Antismog** e **Fiab Ciclobby** e con il patrocinio del **comune di Milano**

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



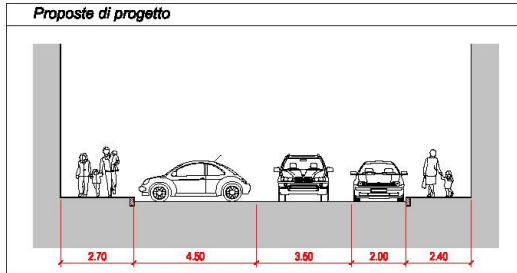
**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

# SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

# SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023



**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



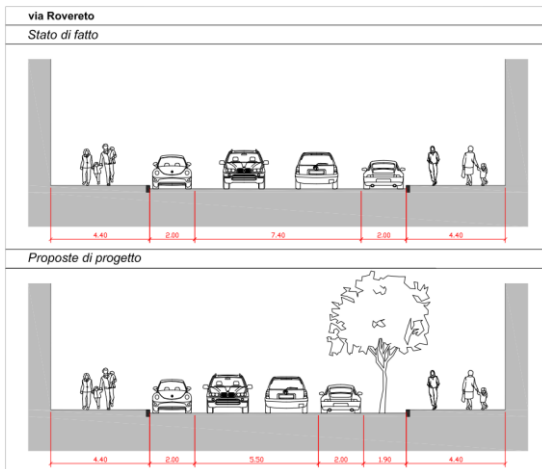
**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto

Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023



**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO – 4 aprile / 31 dicembre 2019**



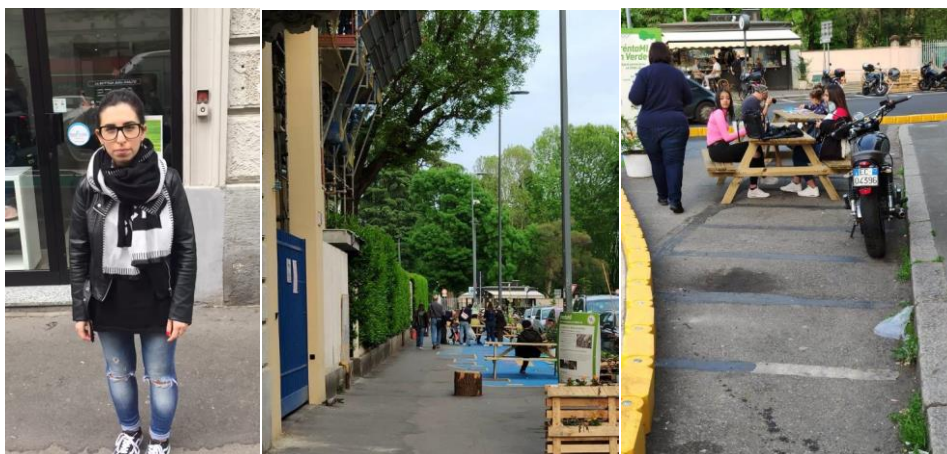
**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO – 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonale: muoversi meglio nella nostra città»  
Verona - 28 settembre 2023

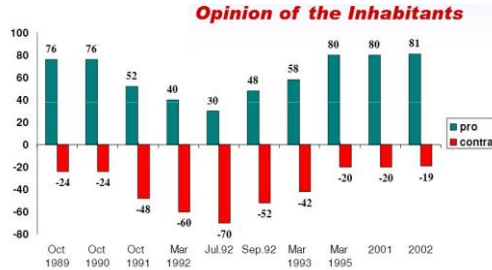
**LA CITTA' 30 e IL CONSENSO:  
GRAZ (350.000 abitanti)**



**1992**  
L'introduzione della Zona 30 (chiamata Tempo30) era osteggiata dai cittadini che la approvavano solo per il 44% (29% tra gli automobilisti)

**1994**  
Dopo due anni di sperimentazione il tasso di approvazione era salito al 77% (67% tra gli automobilisti)

**2022**  
Oggigiorno il gradimento è stabilmente sopra l'80% fra tutti i cittadini, automobilisti e non



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**



**LA CITTA' 30 NON E' UNA MISURA CONTRO GLI AUTOMOBILISTI, BENSÌ A FAVORE DELLA SICUREZZA E DELLA CONVIVENZA TRA TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA, PER RIDARE QUALITA' ALLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO**

**PER UNA CITTA' CHE SIA REALMENTE VIVIBILE, SANA, RESILIENTE, INCLUSIVA...**

- LA CITTA' 30 E':**
- LA CITTA' DEI CICLISTI**
- LA CITTA' DEI PEDONI**
- LA CITTA' DEI BAMBINI**
- LA CITTA' DEGLI ANZIANI**
- LA CITTA' DEI DISABILI**
- LA CITTA' DI TUTTI E TUTTE**



27.09.2023

DIAMO STRADA ALLE PERSONE

**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**



**#Love30**  
**#LaStradaÈdiTutti**  
a partire dal più fragile



**DIAMO STRADA ALLE PERSONE**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Convegno «Verona in un mondo che pedonala: muoversi meglio nella nostra città»

Verona - 28 settembre 2023