

Comunicato stampa - Invito a evento con conferenza stampa finale

## BICICLETTATA NEI PANNI DEL CICLISTA URBANO VERONESE



**CLIM  
ACT** EXPOSITION

**DOMENICA 23 APRILE ALLE 10:00 FIAB VERONA PROPONE UN EVENTO NELL'AMBITO DEL FESTIVAL CLIM-ACTIEXPO PER RIFLETTERE SULLA SITUAZIONE ATTUALE E SULLE OPPORTUNITÀ DI MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA A VERONA**

**Domenica 23 aprile** (9:45 ritrovo corso Porta Nuova fronte Camera di Commercio, presso il display contaciclisti; 10:00 partenza; giro facile di 1h30' con varie soste; ritorno finale al punto di partenza) FIAB Verona porterà cittadini e amministratori a **pedalare su un itinerario ciclabile** lungo il quale si faranno varie soste per esaminare **situazioni in cui qualità/sicurezza/praticità sono da migliorare**, mostrando possibili soluzioni che potranno anche emergere da un dialogo tra i partecipanti.

**Conferenza stampa.** Al ritorno presso il punto di partenza (11:30 circa) i media locali potranno ascoltare le dichiarazioni di amministratori, tecnici e organizzatori, ponendo loro domande.

Come ci insegna l'Europa, una delle chiavi a portata di tutti noi per combattere il cambiamento climatico antropogenico è **migliorare il modo di muoversi in ambito urbano**, passando da una mobilità ancora troppo legata al mezzo motorizzato privato a una mobilità "attiva" in cui anche l'utente ci metta del suo spostandosi a piedi, in bicicletta, col trasporto pubblico.

In fondo si tratta **non solo di rispettare l'ambiente, ma anche noi stessi**: in effetti, oltre al calo delle emissioni climalteranti, spesso non si riflette abbastanza sul considerevole risparmio economico e sui benefici per la salute che questo cambio di stile di vita porta con sé.

Il punto però è che, per convincere il cittadino medio (non il socio Fiab!) a fare questo cambio di stile di vita **bisogna dare motivazioni più solide di una pacca sulla spalla**: ovvero, da un lato è necessario **disincentivare gli spostamenti privati a motore** (meno sosta, più vincoli e/o oneri negli spostamenti urbani) e dall'altro **incentivare gli spostamenti attivi** (più facilità d'uso, più rapidità, giuste premialità).

In particolare, affinché la **mobilità ciclistica** diventi appetibile a un vasto pubblico, i percorsi ciclabili proposti non devono trascurare questi tre aspetti fondamentali: 1. **qualità** (buon fondo, segnaletica...); 2. **sicurezza** (sedi protette e/o moderazione del traffico...); 3. **praticità** (itinerari continui e diretti, meglio se vantaggiosi rispetto a quelli per le auto). Invece purtroppo la realtà cittadina mette di fronte a **molti casi concreti in cui uno o più di questi aspetti non vengono assicurati**, rallentando una transizione di cui Verona (intesa come area metropolitana coi comuni limitrofi) avrebbe un gran bisogno.

