

# Verona Brescia

## Sabato 11 maggio 2019

Senza correre, ma con una buona andatura, si arriva un po' lontano, la meta della giornata è Brescia dove arriveremo nel primo pomeriggio. Cicloescursione di media distanza in un corridoio ambientale che ci permette di attraversare il Veneto verso la Lombardia. Partendo dal Chievo al mattino, seguiremo l'itinerario 10, fino a Bussolengo, poi il 29 e alcuni tratti del Grasso Moro fino a Peschiera, quindi su strade secondarie fino a Desenzano per la pausa caffè. Da Desenzano si riparte su strade secondarie e alcune ciclovie (BI20, LG01) in direzione Brescia. Sosta a Salago per il pranzo. L'itinerario è in parte tabellato e utilizza prevalentemente le strade secondarie a basso traffico, con qualche sterrato. Numerose le valenze storiche, artistiche e ambientali da ammirare lungo il percorso, fra le tante, il ponte di Pontenove a Bedizzole.

Cicloescursione riservata soci FIAB 2019 allenati su medie distanze con bici sportiva adatta anche allo sterrato. Distanza totale 78 km. Velocità media in movimento 18/20 km/H. Tempo in sella 4 ore circa. Fondo stradale asfaltato 58 km, ciclabili per 15 km, dislivello in ascesa per un totale di circa 600 mt. Quote massime 200 mt nei pressi di Bussolengo e 200 mt circa nei pressi di Maguzzano.

Difficoltà : impegnativa. **Posti limitati.** Assicurazione infortuni obbligatoria euro 1. Ritrovo ore 8.25 e partenza ore 8.30 in piazza al Chievo. Pausa pranzo (12 euro) da prenotare al momento dell'iscrizione. **Ritorno in treno** ( 7,05 euro + bici) con partenze alle ore 15,32 o 16,32 o 17,32. Durata 43 minuti. Trasporto in treno secondo le disponibilità e modalità di Trenitalia/Trenord. Accompagnatore Marco Tosi . **Iscrizioni, costi e informazioni chiamando Marco Tosi al 3477634270.**

Si viaggia sotto la propria responsabilità, per scelta personale, consapevoli delle proprie capacità fisiche. Seguendo le indicazioni dell'accompagnatore e nel rispetto delle norme del codice stradale. **Casco**, guanti, kit riparazione ruota, borraccia, spuntino o integratore sono obbligatori . La bicicletta deve essere in perfetta efficienza, controllata o fatta controllare da persona esperta. Consigliato il navigatore.

Traccia e percorso: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=myspkhxczxxatpv>

