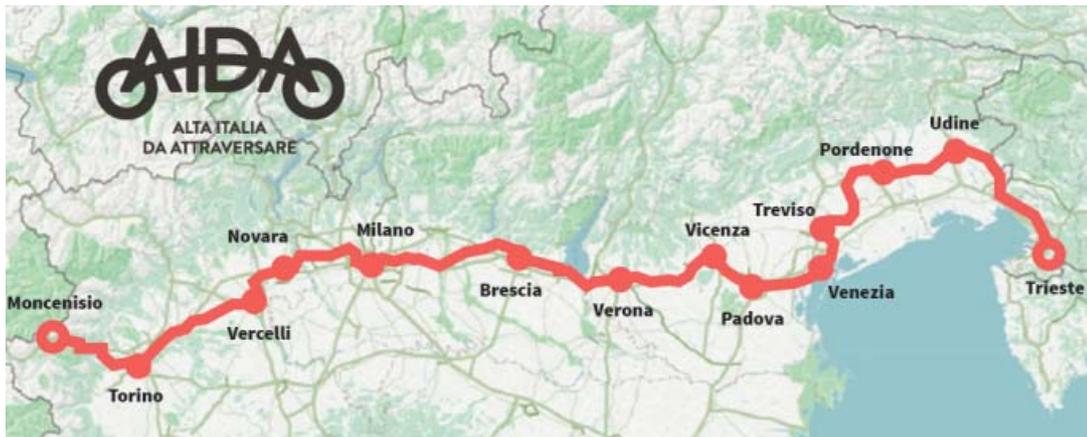


COMUNICATO STAMPA – 20/09/2018

## ***Bicistaffetta 2018 al via!***

**Dal 23 al 28 settembre lungo i 900 km della ciclovia AIDA (Alta Italia Da Attraversare)  
l'appuntamento di FIAB per promuovere la rete Bicalia e il cicloturismo.**

**Divisi in due gruppi, 100 “ambasciatori del cicloturismo” partiranno in contemporanea dalle  
estremità della Ciclovia AIDA (Susa e Trieste) per convergere a Verona: in programma durante la  
pedalata oltre 25 incontri istituzionali con le amministrazioni locali.**



Tre, due, uno... via! È tutto pronto per l'edizione 2018 di **Bicistaffetta** ([www.bicistaffetta.it](http://www.bicistaffetta.it)), **l'iniziativa istituzionale di FIAB-Federazione Italiana Amici della Bicicletta che promuove la realizzazione della rete ciclabile nazionale Bicalia** ([www.bicalia.org](http://www.bicalia.org)) e sensibilizza localmente istituzioni e cittadini sui temi delle infrastrutture di rete e dei servizi per la mobilità ciclistica e per il cicloturismo.

La manifestazione si svolgerà quest'anno **dal 23 al 28 settembre sull'intero itinerario di AIDA - Alta Italia Da Attraversare** (ciclovia B120 della rete Bicalia - [www.bicalia.org/it/bicalia/gli-itinerari-bicalia/195-bi20-ciclovia-aida](http://www.bicalia.org/it/bicalia/gli-itinerari-bicalia/195-bi20-ciclovia-aida)), che collega il passo di Moncenisio in Val Susa a Trieste. Il **complessivo tracciato di 900 km sarà percorso da due gruppi**, uno in partenza da Susa e un altro da Trieste che convergeranno a metà strada, a Verona, nella giornata di venerdì 28 settembre.

La “doppia” Bicistaffetta sarà preceduta da una giornata di prologo, **sabato 22 settembre**, con due appuntamenti istituzionali nelle rispettive località di partenza:

- al Moncenisio, alle 15.30 presso l'Ecomuseo Le Terre al Confine, incontro tra gli amministratori pubblici italiani e francesi per la **firma del protocollo d'intesa** tra l'Unione Montana Valle Susa e la Communauté des Commune Haute Maurienne Vanoise con il Syndicat du Pays de Maurienne **per la definizione di un percorso infrastrutturale sulla mobilità ciclabile Italia-Francia nei due territori;**
- a Trieste, alle 17.30 presso il Museo Civico Teatrale Carlo Schmidl, **Convegno Ciclovia AIDA** dove, insieme a amministratori e autorità, si parla di **numeri e opportunità del cicloturismo con un focus particolare ai territori del Friuli Venezia Giulia.**

Bicalia è uno dei progetti “forti” di FIAB e poggia prevalentemente sulla viabilità minore esistente o potenziale e sul recupero di argini di fiumi, sedimi ferroviari dismessi, strade vicinali. Attraverso Bicistaffetta, FIAB individua ogni anno un itinerario differente che viene percorso e mappato da una delegazione di circa cento “ambasciatori del cicloturismo” che ne valuta gli aspetti tecnici (anche in relazione agli standard di Eurovelo e del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche) e le valenze turistiche e culturali, promuovendo in diversi punti del tragitto incontri con gli amministratori locali per delineare lo stato dell'arte della ciclabile e parlare di future prospettive di sviluppo e investimento.

La particolarità del progetto di **AIDA** è quella di volere **collegare le città del nord Italia sfruttando per oltre il 50% itinerari già realizzati o in fase di progettazione** (percorsi come la Francigena Valsusina, le ciclabili dei

canali Cavour, Villorresi e Martesana, il percorso regionale BI1 Garda-Venezia, la ciclovia del Sile e molte altre ciclovie nel Friuli Venezia Giulia), unendo i vari tracciati esistenti piuttosto che creare nuove infrastrutture.

*“Si tratta – spiega **Antonio dalla Venezia**, responsabile del progetto Bicalitalia di FIAB – di una ricucitura del territorio per una sua fruizione lenta e consapevole tanto da parte degli abitanti quanto da parte dei cicloturisti. L’iniziativa prende forza dalla “tramatura” di varie reti minori locali che possono essere valorizzate per un progetto di respiro nazionale, diventando complementari rispetto all’attuale offerta territoriale. Altro pregio di AIDA quello di richiedere investimenti limitati a fronte di una forte ricaduta sociale ed economica”.*

Lungo il percorso delle due “bicistaffette” parallele sono in programma oltre 25 incontri istituzionali con gli amministratori pubblici delle principali città attraversate dalla ciclovia AIDA. **L’arrivo concomitante dei due gruppi a Verona venerdì 28 settembre**, assume un significato baricentrico dell’intero progetto, che ribadisce l’unicità di AIDA e la sua funzione di “ponte” tra est e ovest dell’Europa. **L’incontro istituzionale conclusivo, con l’accoglienza del Comune di Verona, è in programma alle 17:00 presso la Sala Arazzi del Municipio in Piazza Bra.**

**Bicistaffetta 2018 ha ricevuto il patrocinio di:** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare; Regione Piemonte; Regione Veneto; Città di Torino; Città di Pordenone; Unione Montana Val di Susa; Federalberghi Trieste; Parco del Ticino.

#### **Bicistaffetta 2018 in numeri:**

- Dal 23 al 28 settembre – prologo istituzionale sabato 22 settembre
- 900 km
- 100 “ambasciatori del cicloturismo” divisi in due gruppi partiranno dalle estremità di AIDA per convergere a Verona
- 25 incontri istituzionali con amministratori pubblici programmati lungo il percorso

Informazioni dettagliate, programma dei due itinerari, dei convegni e altro su

**[www.bicistaffetta.it](http://www.bicistaffetta.it)**

---

*Fondata nel 1988, **FIAB Onlus-Federazione Italiana Amici della Bicicletta** è oggi la più forte realtà associativa di ciclisti italiani non sportivi. Con circa ventimila soci suddivisi in oltre 150 associazioni in tutto il territorio italiano, FIAB è, prima di tutto, un’organizzazione ambientalista che, come riporta il suo Statuto, promuove la diffusione della bicicletta quale mezzo di trasporto ecologico in un quadro di riqualificazione dell’ambiente, urbano ed extraurbano. Forte della presenza, tra i suoi soci, di numerosi esperti in campo sanitario, giuridico, urbanistico, ingegneristico e paesaggistico, FIAB è diventata, negli anni, il principale interlocutore degli enti locali sull’importante tema della mobilità sostenibile. FIAB è stata riconosciuta dal Ministero dell’Ambiente quale associazione di protezione ambientale (Art. 13 Legge n. 349/86) e inserita dal Ministero dei Lavori Pubblici tra gli enti e associazioni di comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale. Tra le numerose iniziative, FIAB organizza ogni anno Bimbibici, manifestazione nazionale dedicata a bambini e ragazzi che coinvolge oltre 200 città, e Bicistaffetta, per promuovere il cicloturismo quale volano economico del nostro Paese e sostenere lo sviluppo della rete ciclabile nazionale Bicalitalia. Con il progetto ComuniCiclabili, infine, FIAB misura e attesta il grado di ciclabilità dei comuni italiani: la prima edizione 2018 ha assegnato il riconoscimento a 69 amministrazioni con un punteggio (da 1 a 5 bike-smile) apposto sulla bandiera gialla. Fiab aderisce a ECF-European Cyclists’ Federation, la Federazione Europea dei Ciclisti. Presidente di FIAB è Giulietta Pagliaccio. Per info: [www.fiab-onlus.it](http://www.fiab-onlus.it)*

**Ufficio Stampa FIAB-Federazione Italiana Amici della Bicicletta – [www.fiab-onlus.it](http://www.fiab-onlus.it)**  
Dragonetti&Montefusco Comunicazione: T 02 48022325 - [ufficio-stampa@fiab-onlus.it](mailto:ufficio-stampa@fiab-onlus.it)  
Monica Macchioni 344 1447050 - Annachiara Montefusco 339 7218836