

CICLISTA ILLUMINATO 2011

Lo scorso 11 novembre abbiamo contato i ciclisti “spenti” e “accesi” (ILLUMINATI) di passaggio, fra le 18 e le 19.30, in quattro punti della città.

Ecco la tabella che riassume i dati raccolti:

ciclista illuminato 2011	Punti di controllo (attivi fra le 18 e le 19.30 di venerdì 11 nov. 2011)				TOTALI	%
	PONTE NUOVO	PONTE DELLA VITTORIA	VIALE PIAVE	CASTEL VECCHIO (ANGOLO VIA ROMA)		
PASSAGGI	214	233	214	267	928	100%
ciclisti completamente SPENTI senza luci, senza catarifrangenti (e senza casacca non obbligatoria in città)	112	139	133	153	537	58%
ciclisti ILLUMINATISSIMI luci (entrambe!) catarifrangenti e casacca (più che in regola!)	1	0	0	4	5	0,5
ciclisti ILLUMINATI (IN REGOLA) : luce anteriore, luce posteriore e catarifrangenti sui raggi	5	6	2	4	17	2%
ciclisti QUASI ILLUMINATI con entrambe le luci (ma senza catarifrangenti sui raggi)	59	49	39	85	232	25%
ciclisti POCO ILLUMINATI ... QUASI SPENTI ...						14,5%
solo luce anteriore	18	15	16	13	62	
solo luce posteriore	13	7	6	6	32	
catarifrangenti sui raggi e luce anteriore	0	0	0	0	0	
catarifrangenti sui raggi e luce posteriore	0	5	0	0	5	
senza luci e con catarifrangente sui raggi	3	8	0	0	11	
solo casacca	2	1	11	2	16	
casacca e luci	1	2	5	0	8	
una sola luce (ant o post) e casacca		1	0	0	1	
in regola o no hanno qualcosa per farsi vedere	102	94	81	114	391	42%
hanno i catarifrangenti (obbligatori) sui raggi	4	13	0	4	21	2%
hanno la casacca	4	4	16	6	30	3%

Mamma mia! Solo il 2% era perfettamente in regola! E quasi il 60% non aveva nulla! E non c'entrano il reddito o la nazionalità: ponte della Vittoria e viale Piave non sono diversi. Pochissimi (21 su 928!) hanno i catarifrangenti sulle ruote (obbligatori! e utili perché garantiscono visibilità laterale).

Mettersi a posto **CONVIENE** e oltretutto costa poco ... facciamolo da soli prima che questa cosa dei ciclisti spenti diventi un problema.