



Ostiglia day nel veronese

Domenica 21 maggio 2006

Ciclomanifestazione aperta a tutti

Escursione facile di 60 km pianeggianti



ore 8,30 RITROVO
Stazione FS Porta Nuova
ore 19,00 RIENTRO
a Verona

Trasferimento da Verona
a Ostiglia in treno

Quota partecipazione
- viaggio e trasporto bici
€6 adulti
€4 bambini *fino a 12 anni*

- pranzo (*facoltativo*)
€5 per risotto e bibite

Il percorso si svolgerà tra Ostiglia - luogo di raduno e di partenza - Casaleone, Cerea e Legnago su strade secondarie, quasi senza traffico, nell'affascinante paesaggio della pianura veronese intersecando, quando possibile, il percorso della ferrovia dismessa Treviso-Ostiglia.

Per evitare una ulteriore distruzione del territorio e l'interruzione di un possibile itinerario ciclabile sulla ferrovia dismessa più lunga in Italia troviamoci tutti alla bicicletta del 21 maggio

Per informazioni e iscrizioni:

FIAB • Amici della Bicicletta di Verona, Via Spagna, 6 - tel 045 8004443

Apertura sede: LUN. - MERC. - VEN. - SAB. dalle ore 16.00 alle 19.00 e VEN. dalle ore 21.00 alle 23.00.



FIAB • Amici della Bicicletta *per una città possibile* - onlus
Via Spagna, 6 - 37123 Verona
Telefono-Fax 045 8004443
P.IVA 02079650236
sede@amicidellabicicletta.it - www.amicidellabicicletta.it

Ostiglia day

La manifestazione ha lo scopo di sostenere la realizzazione di una pista ciclabile sul tracciato della Treviso-Ostiglia che è la linea ferroviaria dismessa più lunga in Italia, 118 km, quasi interamente preservati, che interessano quattro province venete e per un breve tratto anche la provincia di Mantova; un patrimonio storico-culturale e paesaggistico di notevole interesse, sede ideale per la realizzazione di un itinerario cicloturistico di sicuro richiamo per i turisti italiani e stranieri e di sicura attrazione anche per le popolazioni locali.

Per sostenere questo progetto FIAB si svolgeranno due manifestazioni in contemporanea, una nel **Padovano** e una nel **Veronese**.

La Regione Veneto, con la legge n. 61/99 ha previsto, specificatamente per la linea ferroviaria in questione, *“la realizzazione di un percorso ciclabile a valenza interprovinciale o regionale”*.

All'interno del Parco del Sile, nella provincia di Treviso, i primi interventi di recupero sono già iniziati e oggi sono già fruibili come pista ciclabile oltre 4 km del vecchio tracciato ferroviario.

Nei mesi scorsi la Provincia di Padova ha perfezionato l'acquisto dell'intera tratta ricadente nel proprio territorio provinciale con il preciso intento di realizzare un itinerario ciclopedonale e dare continuità a quanto già tradotto in realtà nel trevigiano.

La situazione è invece ancora molto a rischio nella provincia veronese dove esistono già progetti nella zona di Legnago per la realizzazione di una strada e un progetto della società Autostrade per la creazione di un tragitto autostradale che riguarda il territorio del comune di Nogara, Sanguinetto, Casaleone fino alla frazione di Aselogna di Cerea.

FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta e comitati locali manifestano nella provincia veronese a favore dell'itinerario cicloturistico.

Durante la ciclomanifestazione sono previsti incontri con le autorità locali per sostenere e far condividere il nostro progetto e per fare approvare la variazione di destinazione del tracciato da superstrada e/o autostrada a itinerario cicloturistico.

Per trovare informazioni sulla Treviso-Ostiglia e sull'iniziativa FIAB consultare i siti:
www.fiab-onlus.it - www.ostigliaciclabile.it - www.achab.org/transostigliabike

Aderente a:



www.ecf.com



www.fiab-onlus.it